

انترناشيونال

مجلة اقتصادية دولية شاملة
تصاريح للتدشين
توزيع في جميع أنحاء العالم

انترناشيونال

International

مجلة مختلفة افكار مختلفة



إهداء 2005

انتر ناسيونال نت
المملكة المتحدة

Royal Logistics

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



BIBLIOTHECA ALEXANDRINA
مكتبة الإسكندرية

دوريات إهداء

- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced .. with us quality is increased.

Electronic Procedures ..

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for electronical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general

Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt
Tel.: +202-4149944-4184423-4184283 — Fax: +202-4184428-4148877
Alexandria Office: 10 Al Mathaf Al Romany - El Messallah- 2nd floor
Tel.: +203 - 4838952 - 4838951 — Fax.: +203 - 4877792
Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt
Tel.: +2062-3710050-3710219 — Fax.: +2062-3710051-3710221
Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt
Tel.: +2066-3352940-3352941 — Fax: +2066-3352943
Cairo Airport Office: International Cairo Airport
International Export Center - Office N°204
Tel. Direct: +202-2671468-2670671-2670672- EXT. 204





مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
Periodical International Economic Magazine

AS&A Publishing Limited
Registration No. 04761267
Camden Road, Camden Town
London NW1 8DR DX:
57074 Camden town

مستشار التميز
عاصم السيد أحمد

رئيس التميز
إبراهيم عوض

المستشار القانوني
المستشار محمد هشام بدر
الحامض بالنقش

مشرفر التميز
عبد السلام السيد أحمد

المكاتب والرسائل
جمهورية مصر العربية
القاهرة Tel. +2-0122586455
إسكندرية Telefax. +2-03-4275117
E-mail: assém355@hotmail.com
سى جول تليفون: +2-03-6745850

السويس

*** ريان أحمد بدوى**
محمول: 0123184320 - (2) (+2)

*** عبد الرحيم مصطفى**
محمول: 0124614924 - (2) (+2)

سوريا

*** ريان إبراهيم سليم دير عطلى**
تليفون وفاكس
(+963) - (43) - (711999)

*** السعودية - جدة**
تليفون: (6369985) - (2) - (+966)
فاكس: (6369459) - (2) - (+966)

كندا

*** شريف صلاح مختار**
تليفون: 4167250912 - +1
توزع في جميع أنحاء العالم



بقلم مستشار التحرير عاصم السيد أحمد

هياج بركان الغضب في فرنسا

لقد انتشرت الإضرابات في العديد من المدن الفرنسية بسبب مقتل إثنين من الشباب المندرد من أصول شمال أفريقيا أثناء إضرابهم من الشرطة البرقعة خوفًا من التعرض لتجسّسات الشرطة التي تمارس ضد الشباب العربي الأفريقي، وقد دفع ذلك المهاجرين لإضرابهم في قوات الشرطة وارتكاب جرائم العنف في البلاد مما أدى إلى تجنيد أكثر من 5000 سيرة بجانب إضراب إضراب الحراقة.

لقد انتشر أن مرتكبين هذه الأعمال فرسبون بشكل باهتنام من المصالحين إلى الجوسنة الفرنسية يمكن إقامتهم بشتاتهم في الأراضي الفرنسية للشدة وبتشامتهم العرفية التي شكلت حصارًا بينهم وبين الفرنسيين الأصليون، وقد تم القبض على عدد كبير منهم وسُجرت أحكام بالسجون للشدة على معظمهم واستمرّ الأمر إضرابًا خمسة عشر إمامًا ويستمرّ دينًا في مسجد بابل بليكس سوروا إضرابًا إلى اليوم وإزادة ما حدث من إضرابات ويعرض الواسطة بين الشباب والسلطات، وهي مسمى إتهام أعمال العنف قررت الحكومة الفرنسية إعادة العمل بالقانون رقم 385 لسنة 1955 الذي يمنع المسلمين المصلين بسلسلة إعلان حالة الطوارئ وفرض حظر التجوال في المناطق التي يسددها الواسع فيها، لذلك هذا يجب ما تبثله الحكومة من الجهود الأمنية لإيقاف نشاط متطرفي الشعب في البلاد وأبعد من إنتقال الإضرابات إلى الأقليات المهاجرة في العديد من الدول الأوروبية المجاورة، وذلك بعد ما تزايدت مخاوف هذه الدول وبطالمة مستوطنين حكوميين في ألبانيا بسرعة من قوانين لمنع وقوع أعمال شغب مماثلة، وتسعى إضمار العنف من فرنسا إلى بيجكا كتلت السلطات البيجكية بدوريات الشرطة الخفية، كما طالب مستوطنون ببارون في الحزب الاشتراكي الديمقراطي الكاثوليكي بأن تقوم الحكومة الفرنسية بالقائمة بيشن قوانين جديدة صارية للسيولة دين ووقع مصادمات وأحداث شغب وسط المهاجرين.

إلى الرئيس الفرنسي جاك شيراك أعلن في الإضراب الطارئ الذي علقه مع كبار المسلمين من الأمن أن إعادة النظام إلى المدن الفرنسية يمثل الأزمات الخطلة للحكومة، وأن الدولة عازمة على أن تكون أقوى من يسعون لنشر الخوف والعنف، وأن العاجلة تدعو لإحرام التجرد وتضييق العقدة الإضرابية والمصادرة لإتهام الإضرابات التي تعتبر أسوأ أحداث عنت تشهدها فرنسا منذ حوالي أربعة عقود، وقد شيراك وأن يذهب في حاجة إلى عدالة إضمارية أكبر خاصة بعد إطلاق دار الغضب من ملغلق بقلية بسكتها المهاجرين وتضويها مدلات بطالة خطيرة.

ومن أهم الآراء التي أدلى بها كبار الشخصيات الفرنسية في هذا الصدد:

- * دوفيدو دوليفيان رئيس الوزراء الفرنسي قرر استبعاد حوالي 10 آلاف من رجال الشرطة علاوة على توسيع نطاق إستخدام طائرات الهليكوبتر، وأمر بتدعيم المنح الدراسية لشبان الفصحى وإقامة مركز توظيف لسانعتم على إيجاد فرص عمل، هذا بجانب إجراء محادثات للتهدئة على المستويين الرسمي والديني لتشجيع الشباب في الفصحى للفرنسية على العودة إلى الوطن والتخلي بروح المسؤولية.

* فيليب ديميت بلاكو وزير الخارجية الفرنسية أكد على أن موجة العنف التي تحتاج بلاده لتظهر الغضب في إضمار المهاجرين في تسجيح المجتمع الفرنسي، وتثير أسئلة حول العنصرية، وأن فرنسا تخوض أزمة عميقة جدا بسبب مشكلة الهجرة، وإذا فقدت مع تمديد البرلمان لعلة الطوارئ لمدة ثلاثة أشهر.

* جين لوق بوبورو أشار إلى حتى إضراف فرنسا ببنفها في التعامل مع الغضب الذي ينعمر في الفصحى منذ زمن بعيد.

* نيكولا ساركوزي وزير الداخلية صرح بأن المعاصيات المسلوقة من أصال العنف أصبحت منظمة لأدوا لتستهدف شبكة الإنترنت في تعميم الإضرابات في كافة أنحاء البلاد.

* إليزابيت جيجو النقيبة الاشتراكية من أحياء باريس الشمالية الشرقية أكدت على أن العودة إلى العمل بقلتين صدر خلال حرب إستقلال الجزائر لا تعتبر الطريقة المثلى لتهدئة الإضرابات التي يشارك فيها شباب غابيتيين من أصول عربية وأفريقية، وأن رئيس الوزراء لم يبدل الوجه الكفافي إضمار، الأقل لسكن المناطق الفقيرة التي شهدت الإضرابات وشراكه فيها لقرار ييس إلى جانب مواطنين فرنسيين من أصول عربية وأفريقية.

* أكد دانيل بوبير رئيس مسجد باريس ورئيس المجلس الفرنسي للمسلمين أن طرف معيشة المهاجرين المسلمين في الفصحى لا يمكن القول بها، وبالب بضمهم بقلية للعيش في كرامة كبر.

إلى أعمال العنف التي قامت بها جماعات من شباب المهاجرين في من أسوأ الإضرابات التي شهدها في فرنسا منذ الستينيات، كما أنها تعتبر إحتجاجًا على سوء المعاملة والأحوال التي يعيشونها، لذا فإن الأمر يتطلب تحقيق شعور العزة والاساءة والأمان في الجميع لتكن فرنسا دولة واحدة لجميع من فيها، هذا بجانب تأهيل المناطق التي تنبع منها الإضرابات لأن الإحصاء بظلم والمغاة من البطالة يدفع المهاجرين إلى الإحتجاج على إغراقهم بوقالات الجور إلى المنفذ.

إقرا هذا العدد

- | | |
|--------|--|
| 8 | مكافحة القرصنة البحرية |
| 10 | العناصر الأساسية لإنشاء ميناء جديد |
| 13, 12 | إحتفالية مركز التميز للتعليم والتدريب البحري |
| 22 | ماذا ننتظر من لائحة تنفيذية جديدة لقانون جمركي قديم |
| 31, 30 | حضور الدكتور عصام شرف إحتفالات ميناء لمياط لتكريم اللواء بحري إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة ميناء الإسكندرية |
| 34 | المؤتمر الملاحي العربي الأول |
| 38 | غرفة ملاحية إسكندرية وميثاق تنمية المشاركة بين القطاع الخاص وبرنامج تحديث الصناعة |
| 41, 40 | حضور الدكتور عصام شرف إحتفالات ميناء الإسكندرية لتكريم اللواء بحري محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري |
| 51 | ماركوبون 9 المؤتمر البحري الدولي السابع |

القطالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي اللجنة وإماتعير عن آراء كتاليفها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر
من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بإدراوا بالاتصال بنجزة مساحة الإعلان



MINISTRY OF INVESTMENT

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT



PORT SAID CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

FACTS AT A GLANCE :-

- Container yard 435.000 m²
- Terminal annual capacity 800.000 TEU
- LCL store 6000 m²
- Capable of storing contents of 250 TEU
- Reefer Receptacles 480 Unit
- Maintenance shop 600 TEU / Month
- Rail Facility 1 Terminal
- Handling rate 25 TEU / Hour



COMPUTER SYSTEM :-

- Using most advanced techniques to receive and send ships' data under EDI system.
- Exchanging BAPLIE FILES (MOVINS, COARRI & CODECO).
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on line.



INLAND TERMINAL :-

- Was established in Nov. 14th 1996 on an area of 50.000 m² at 10th of Ramadan city, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment.
- Terminal capacity 600 TEU general cargo / cars.
- LCL store area 2000 m².

EQUIPMENT :-

- One 60 Tons (Super Post-Panamax) Gantry Crane with 50m out-reach length capable of handling 18 rows.
- Three 40 Tons (Post Panamax) Gantry Cranes with 44.5m out-reach length capable of handling 16 rows.
- Three 41 Tons (ship to shore) Gantry Cranes.
- Two 80 & 100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Eight Rubber Tyred Gantry Cranes (RTG).
- Thirty four Reach Stackers.
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers.



CARGO HANDLING:-

- Bulk storage capacity 85.000 Ton.
- Handling rate 8000 Ton / day.
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each.



CHAIRMAN

ADMIRAL / GALAL YASSIN

Add. Mustafa Karmel & Azmy Str. Port Said Port Authority Building 6th floor / Port Said - Egypt.

Tel: +2 066 3237151 / +2 066 3235862

Fax: +2 066 3339347 / +2 066 3220419

P.O. Box: 1239 Port Said - Egypt



أعمال بحرية قناة السويس

من إنجازات شركة ترسانة السويس البحرية:

من مطلق توجيهات السيد الفريق/ رئيس الهيئة - وفي إطار تطوير أنشطة قطاع النقل البحرى وفتح أسواق عالية لإصلاح وصيانة السفن بمنطقة الشرق الأوسط. نجحت شركة ترسانة السويس البحرية في التعاقد مع مشروع الملك فهد لإصلاح وبناء السفن بميناء جدة الإسلامى لإصلاح الحوض العائم (جدة / 1) وإعادة تأهيله، والذي يبلغ طوله 200 متر، وعرضه 41.5 متر، ويبلغ حمولة 19 ألف طن. كما تم رفع سعة الركاب كليبوترا من على الحوض العائم يوم 2005/10/9 تمهيداً لتركيبات تلك الطور الصمته بنظام PLC من ترسانة بورسعيد البحرية، وطبقاً لتوجيهات السيد الفريق/ رئيس الهيئة في هذا الخصوص.



قام السيد الرئيس/ محمد حسني مبارك برفع علم مصر على الكراكة مكة أحدث كراكة حاملة ماصة تنضم لأسطول الكراكات بقناة السويس. كما استمع السيد الرئيس/ مبارك إلى كلمة السيد الفريق/ أحمد علي فاضل رئيس هيئة قناة السويس التي تضمنت إنجازات قناة السويس منذ 1981 وحتى الآن بدعم دائم من السيد الرئيس

ترسانة بورسعيد البحرية:

أعزى الترسنات البحرية العربية بما لديها من خبرة وأسعة في مجالات مختلفة ببناء وإصلاح الوحدات البحرية بمختلف أنواعها (السفن التجارية، والكراكات، والقاطرات، والأوتاش العائمة، والمنعيات)، ومن إنجازاتها خلال عام 2005:

- قام السيد الفريق/ أحمد علي فاضل رئيس هيئة قناة السويس بتدشين القاطرة (سلام) [6] قوة شد 50 طن، وإتمام القرينة، والبدء في عمليات بناء عدد 3 قاطرات قوة شد 50 طن طراز سلايم.
- كما تم إنهاء وإصلاح وتجارب السفينة الأندلسوار، وإنهاء أعمال بناء الناقلة صابويرة/ 2، والبدء في إجراءات التجارب النهائية لتسليم الوحدة في نهاية الشهر القادم، وقرب إنهاء بناء وتجهيز القاطرة [بورسعيد] قوة شد 100 طن، وبدء التجارب في توفير القادم - بلانك اله.
- وتم إكمال القرينة، والبدء في بناء عدد 2 / 2 قاطرات حمولة 210 طن.
- وبالنسبة للممرات وإصلاح الوحدات البحرية التابعة لهيئة قناة السويس - تم الاتي:
- عدد 4 كراكات، عدد 7 قاطرات، عدد 6 رافعة بحرية، عدد 9 معدية، لنش خشبي.

بأول مرة : ترسانة السويس تحصد تأهيل حوض جدة العالم بمقره في إبحار تطوير أنشطة قطاع النقل البحرى وفتح أسواق عالية لإصلاح وصيانة السفن بمنطقة الشرق الأوسط نجحت ترسانة السويس البحرية التابعة لهيئة قناة السويس في التعاقد مع مشروع الملك فهد لإصلاح وبناء السفن بميناء جدة الإسلامى وتم إصلاح الحوض العائم (جدة) وإعادة تأهيله والذي يبلغ طوله 200 متر وعرضه 41.5 متر ويبلغ حمولته 19 ألف طن ويعد إلى هذه منذ أيام قليلة لزائلة نشاطه، صرح بذلك مصطفى حامد رئيس مجلس إدارة الترسانة، وأضاف أن توجيهات الفريق فاضل رئيس هيئة قناة السويس نجحت في توسيع ترسانات الهيئة في أنشطتها والتوسيع الخارجى لتعظيم عائدات الهيئة للدخل القومى حيث بلغت قيمة التعاقد لإصلاح هذا الحوض 7ملايين جنيه

الملاحة فى قناة السويس

أصدر قسم الإحصاء - إحصائية الملاحة من التسعة شهور عن عام 2005 جاء فيها إجمالى عدد السفن العابرة 13370 سفينة حمولاتها 492.863 مليون طن بزيادة 9.1 سفينة بنسبة 7.2% والموصلات بزيادة 37.157 مليون طن بنسبة 8.2% من نفس الفترة من عام 2004

من بين السفن العابرة:

- 2589 ناقلة بترول حمولاتها الصافية 107.832 مليون طن
- 2736 ناقلة بضائع حسب حمولاتها الصافية 80.214 مليون طن
- 30 ناقلة مشتركة حمولاتها الصافية 1.308 مليون طن
- 1319 سفينة بضائع عامة حمولاتها الصافية 13.267 مليون طن
- 4850 سفينة حاويات حمولاتها الصافية 236.780 مليون طن
- 1147 حاملة (مساند - جرارات شحرة - سيارات) حمولاتها الصافية 48.865 مليون طن
- 50 سفينة ركاب حمولاتها الصافية 3.884 مليون طن
- 649 سفينة أنواع أخرى حمولاتها الصافية 3.684 مليون طن.

بمقارنة إحصائية الملاحة من التسعة من عام 2005 - بمثلثها من نفس الفترة من عام 2004

- تزايد أن القناة قد حققت زيادة في المواصلات الآتية:
- وناقلات البترول بمقدار 5.510 مليون طن بنسبة 5.4%
- سفن الحاويات بمقدار 28.140 مليون طن بنسبة 13.5%
- عوامات السيارات 2.815 مليون طن بنسبة 7.5%
- وناقلات مشتركة 142 ألف طن بنسبة 12.2%
- عوامات مساند 2 ألف طن بنسبة 1.1%
- سفن الركاب 103 ألف طن بنسبة 12.7%
- سفن الصب 4.068 مليون طن بنسبة 5.3%

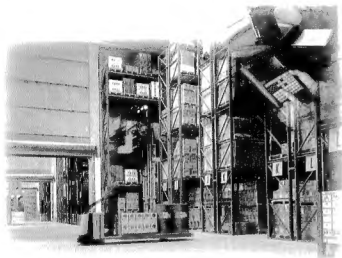
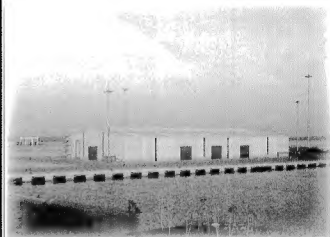
سفينة الحاويات البنمية (MSCPAMELA) أثناء عبورها قناة السويس قادمة من سنغافورة ومنجهة شمالاً إلى أسبانيا وتبلغ حمولاتها الساكنة 112061 طنًا





ROYAL WIM BOSMAN

ROYAL WIM BOSMAN EGYPT
MAKING YOUR LOGISTICS WORK



Royal Wim Bosman's
4000m², bonded warehouse
in Sokhna Port, offers you
optimum warehousing and
a complete package of
value added services

Royal Wim Bosman provides
national distribution all over
Egypt and tailor-made logistic
solutions. We deliver your
goods in the most safe and
efficient way.



Royal Wim Bosman Egypt
29 Farid Street -Heliopolis
Cairo, Egypt 11341
Phone: +202 291 32 15
Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouse
Sokhna Port
Suez, Egypt
www.royalwimbosman.com

خلال شهر سبتمبر 2005

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية
خلال سبتمبر 2005

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية
خلال سبتمبر 2005

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية للسفن

خلال سبتمبر 2005

[illegible]

• تقرر فتح القنصلية المصرية في مدينة جوبا بولاية بحر الجبل جنوب السودان في أول ديسمبر الجاري مما سيعود بالفوائد المباشرة على العلاقات الأخوية بين الشعبين الشقيقين.

• يقام بأرض المعارض بمدينة نصر معرض القاهرة الدولي الثالث عشر للسيارات ومستلزماتها في الفترة من 1 إلى 9 ديسمبر الجاري حيث يعرض أحدث موديلات السيارات التي يقدمها معاملة صناعة السيارات في العالم، ويعتبر هذا المعرض الوحيد في الشرق الأوسط ومصر وأفريقيا المعتمد من المنظمة العالمية لصنعي السيارات OICA

١٥٠ تتنظم المجموعة العربية الأمريكية لثقافة سيناء أوائل شهر ديسمبر الجاري زيارة نحو 150 رجل أعمال من الجالية المصرية في الولايات المتحدة، وذلك بهدف ضخ جزء من استثماراتهم الناشئة في السوق المصرية

تبدأ في أوائل ديسمبر الجاري إجتماعات اللجنة التفاوضية لدول حوض النيل في مدينة
عنقابي الأثيوبية بمشاركة وفود من دول الحوض العشر، وذلك لبحث تقابل الخلاف بين
دول الحوض بعدما تم الاتفاق على أكثر من 95% من بنود الاتفاقية العاشرة

* تجتمع بالقاهرة اللجنة التنفيذية لإتحاد الغرف الأفريقية برئاسة خالد أبو إسماعيل رئيس الإتحاد العام للغرف التجارية المصرية ورئيس إتحاد الغرف الأفريقية يوم 3 ديسمبر الجاري، وذلك لمبحث سبل تفعيل عمل الإتحاد الذي تم اختياره نائباً له.

* تمكّن في الأسبوع الأول من ديسمبر الجاري بالقاهرة إجتماعات مجلس الوحدة الاقتصادية العربية برئاسة الدكتور أحمد جولي أمين عام المجلس، ويحضر الاجتماعات وزراء الاقتصاد العرب حيث يتم مناقشة (مضام) الاقتصاد العرب والعلل. سيستدعى

خطوات التكامل بين الدول العربية

• يعتقد بهنج كونج الإجماع الوزاري السادس لمنطقة التجارة العالمية خلال الفترة من 13 إلى 18 ديسمبر الجاري حيث يتم تسقيع المواقف الأربعة في عهد من القضايا التي

من أهمها تسهيل التجارة وتجارة الخدمات بالإضافة إلى قضايا التنمية

الجاري ويستمر حتى 14 مايو من العام القادم وتحصل مصر على مليون و330 ألف يورو مقابل مادي عن المعرض

التجارة العالمية في منتصف ديسمبر الجاري كعضو كامل العضوية بين أعضاء المنظمة البالغ عددهم 149

وزير التجارة والاقتصاد الروماني جميعية رجال أعمال إسكندنافية يوم 17 ديسمبر الجارى وذلك لبحث فرص التعاون الممكنة لإنشاء شركات مشتركة

برئاسة الدكتورة فايزة أبو النجا وزيرة التعاون الدولي وحسن بابييف وزير التنمية الاقتصادية في أذربيجان حيث سيتم بحث مشروعات مشتركة محددة في مجال صناعة البترول وتكنولوجيا المعلومات والآلية

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية
خلال سبتمبر 2005

الإجمالي	ثلاثية			رباعية			مجموع
	إجمالي	مستوى	وحد	إجمالي	مستوى	وحد	
42537	566	350	216	61971	29125	32846	الأكاديمية والدخيلة
156694	104050	66880	73610	16154	9132	7022	بورسعيد وشرقي بورسعيد
66366	57518	29036	28482	8748	4090	4658	دمياط
228	0	0	0	220	201	77	السويس والفيحة
2501	2993	0	2993	32480	15790	8258	المنصورة
310736	198534	96226	105361	109199	56358	52861	الإجمالي العام

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

وزارة النقل
قطاع النقل البحري
بنك معلومات النقل البحري المصري
٤ شارع البطانة - الإسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٦٩٤٧٤



مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات الموانئ

مكافحة القرصنة البحرية

بقيم دكتور / ممدحت خلوصى مساعد عميد كلية النقل البحري والتكنولوجيا للدراسات العليا



إشتربت في السنوات القليلة الأخيرة المخاطر التي تهدد أمن وسلامة السفن في البحار ومن أخطر هذه المخاطر المهددة لأمن وسلامة السفن القرصنة البحرية، حيث أصبح شبح القرصنة يهدد خطير للسفن وملازماتها في أمانها هذه، ذلك أن الإحصاءات أظهرت أن بحارا يقتل أسبوعيا بسبب الاعتداءات وسطو القرصنة على السفن وأصبحت إعتداءات القرصنة على السفن تعد إعتداءات يومية، هذه الاعتداءات زادت في السنوات الأخيرة بدرجة أنها تهدد وتهاجم حتى السفن التابعة لكبرى الشركات للملاحة وتختلف القرصنة من حيث أهدافها وأنواعها وأماكن حدوثها وأساليبها إلا إنه بالرغم من ذلك نتائجها واحدة، حيث أن هذه الإعتداءات تكلف شركات التأمين مبالغ

طائلة وتسبب خسارات تصل قيمتها إلى ملايين الدولارات يوميا، كما تسبب القنذ في الأرواح والإصابات البدنية لبعض الأشخاص مع تعرض البعض الآخر للإحتجاز من قبل القرصنة، لذلك كان لابد للمجتمع الدولي من الإهتمام بموضوع مكافحة القرصنة في هذا المجال نحاول وضع خطة لمكافحة القرصنة البحرية من خلال الدروس المستفادة من الحوادث السابقة للسقوط بواسطة القرصنة

نتائج الأبحاث

أجريت العديد من الإحصاءات التي أفادت نتائجها بأن حوادث القرصنة على السفن تتزايد سنة بعد أخرى، كما أن هناك سفن

بأكملها تخطف، حيث منذ بداية عام 2001

بحوادث الإعتداءات المسلحة على السفن

تصادر يوما بعد يوم، وقد أوضح التقرير الصادر من المنظمة البحرية الدولية IMO

في عام 2003 إحصائية تفيد أن عدد الإعتداءات التي حدثت خلال عام 2002

كانت حوالي 383 حالة، بحيث أنها زادت

عن إصابات عام 2001 بنسبة 96%

كما أشارت فرق الملاحة الدولية IMB إلى

تقريرها أن الضحايا التي تسببها القرصنة

وصلت إلى درجة إعتاق أربع سفن تجارية

كما تسلمت من بضائع سنويا، ومن المحتمل

استخدام ما خلف السفن مرة أخرى ليسم

ويعمل لا تظهر هذه السفن بعد إعتاقها، هذا

الأرواح من التتالي المذكورة أعلاه يتضح

لنا مدى الخطر الذي يهدد الأمن البحري

والصناعة البحرية

توصيات لربابية السفن

من أجل مكافحة الإعتداءات المسلحة التي

يشنها القرصنة ثم وضع عدة توصيات

مستخرجة من تقارير الحوادث وتقارير

المنظمات الدولية هذه التوصيات تعد نجاح

بعض الأساليب في مقاومة القرصنة

هذه الأساليب هو وضع خطة ضد هجوم

القرصنة وتشمل الخطة:

1 - المراقبة وذلك بعمل مراقبة مستمرة على

القناة 16 لإستعمال جهاز التليفون الاسلكي

نو الترددات العاليية جند UHF وإستعمال

التليفون الاسلكي على التردد 2182 كيلو

هرتز في المناطق المعرضة للهجوم وتستمر

هذه المراقبة عند حدوث التهديد.

2 - إستعمال كشافات الإضاءة للكشف عن

وجود القرصنة قبل حدوث الهجوم وتفعيل

إضاءة المجرة في اتجاه القرصنة من تسليح

إضاءة مجهزة على سطح السفينة وأجنحتها

خاصة في الليلة والمؤخرة.

3 - إستجابة للقرصنة

4 - إستعمال إشارات الإنذار

5 - إستعمال إشارات الإنذار

6 - إستعمال إشارات الإنذار

7 - إستعمال إشارات الإنذار

8 - إستعمال إشارات الإنذار

9 - إستعمال إشارات الإنذار

10 - إستعمال إشارات الإنذار

11 - إستعمال إشارات الإنذار

12 - إستعمال إشارات الإنذار

13 - إستعمال إشارات الإنذار

14 - إستعمال إشارات الإنذار

15 - إستعمال إشارات الإنذار

16 - إستعمال إشارات الإنذار

17 - إستعمال إشارات الإنذار

18 - إستعمال إشارات الإنذار

19 - إستعمال إشارات الإنذار

20 - إستعمال إشارات الإنذار

21 - إستعمال إشارات الإنذار

22 - إستعمال إشارات الإنذار

23 - إستعمال إشارات الإنذار

24 - إستعمال إشارات الإنذار

25 - إستعمال إشارات الإنذار

26 - إستعمال إشارات الإنذار

27 - إستعمال إشارات الإنذار

28 - إستعمال إشارات الإنذار

29 - إستعمال إشارات الإنذار

30 - إستعمال إشارات الإنذار

31 - إستعمال إشارات الإنذار

32 - إستعمال إشارات الإنذار

33 - إستعمال إشارات الإنذار

34 - إستعمال إشارات الإنذار

35 - إستعمال إشارات الإنذار

36 - إستعمال إشارات الإنذار

37 - إستعمال إشارات الإنذار

38 - إستعمال إشارات الإنذار

39 - إستعمال إشارات الإنذار

40 - إستعمال إشارات الإنذار

41 - إستعمال إشارات الإنذار

42 - إستعمال إشارات الإنذار

43 - إستعمال إشارات الإنذار

44 - إستعمال إشارات الإنذار

45 - إستعمال إشارات الإنذار

46 - إستعمال إشارات الإنذار

47 - إستعمال إشارات الإنذار

48 - إستعمال إشارات الإنذار

49 - إستعمال إشارات الإنذار

50 - إستعمال إشارات الإنذار

51 - إستعمال إشارات الإنذار

52 - إستعمال إشارات الإنذار

53 - إستعمال إشارات الإنذار

54 - إستعمال إشارات الإنذار

55 - إستعمال إشارات الإنذار

56 - إستعمال إشارات الإنذار

57 - إستعمال إشارات الإنذار

58 - إستعمال إشارات الإنذار

59 - إستعمال إشارات الإنذار

60 - إستعمال إشارات الإنذار

61 - إستعمال إشارات الإنذار

62 - إستعمال إشارات الإنذار

63 - إستعمال إشارات الإنذار

64 - إستعمال إشارات الإنذار

65 - إستعمال إشارات الإنذار

66 - إستعمال إشارات الإنذار

67 - إستعمال إشارات الإنذار

68 - إستعمال إشارات الإنذار

69 - إستعمال إشارات الإنذار

70 - إستعمال إشارات الإنذار

71 - إستعمال إشارات الإنذار

72 - إستعمال إشارات الإنذار

73 - إستعمال إشارات الإنذار

74 - إستعمال إشارات الإنذار

75 - إستعمال إشارات الإنذار

76 - إستعمال إشارات الإنذار

77 - إستعمال إشارات الإنذار

78 - إستعمال إشارات الإنذار

79 - إستعمال إشارات الإنذار

80 - إستعمال إشارات الإنذار

81 - إستعمال إشارات الإنذار

82 - إستعمال إشارات الإنذار

83 - إستعمال إشارات الإنذار

84 - إستعمال إشارات الإنذار

85 - إستعمال إشارات الإنذار

86 - إستعمال إشارات الإنذار

87 - إستعمال إشارات الإنذار

88 - إستعمال إشارات الإنذار

89 - إستعمال إشارات الإنذار

90 - إستعمال إشارات الإنذار

91 - إستعمال إشارات الإنذار

92 - إستعمال إشارات الإنذار

93 - إستعمال إشارات الإنذار

94 - إستعمال إشارات الإنذار

95 - إستعمال إشارات الإنذار

96 - إستعمال إشارات الإنذار

97 - إستعمال إشارات الإنذار

98 - إستعمال إشارات الإنذار

99 - إستعمال إشارات الإنذار

100 - إستعمال إشارات الإنذار

101 - إستعمال إشارات الإنذار

102 - إستعمال إشارات الإنذار

103 - إستعمال إشارات الإنذار

104 - إستعمال إشارات الإنذار

105 - إستعمال إشارات الإنذار

106 - إستعمال إشارات الإنذار

107 - إستعمال إشارات الإنذار

108 - إستعمال إشارات الإنذار

109 - إستعمال إشارات الإنذار

110 - إستعمال إشارات الإنذار

111 - إستعمال إشارات الإنذار

112 - إستعمال إشارات الإنذار

113 - إستعمال إشارات الإنذار

114 - إستعمال إشارات الإنذار

115 - إستعمال إشارات الإنذار

116 - إستعمال إشارات الإنذار

117 - إستعمال إشارات الإنذار

118 - إستعمال إشارات الإنذار

119 - إستعمال إشارات الإنذار

120 - إستعمال إشارات الإنذار

121 - إستعمال إشارات الإنذار

122 - إستعمال إشارات الإنذار

123 - إستعمال إشارات الإنذار

124 - إستعمال إشارات الإنذار

125 - إستعمال إشارات الإنذار

126 - إستعمال إشارات الإنذار

127 - إستعمال إشارات الإنذار

128 - إستعمال إشارات الإنذار

129 - إستعمال إشارات الإنذار

130 - إستعمال إشارات الإنذار

131 - إستعمال إشارات الإنذار

132 - إستعمال إشارات الإنذار

133 - إستعمال إشارات الإنذار

134 - إستعمال إشارات الإنذار

135 - إستعمال إشارات الإنذار

136 - إستعمال إشارات الإنذار

137 - إستعمال إشارات الإنذار

138 - إستعمال إشارات الإنذار

139 - إستعمال إشارات الإنذار

140 - إستعمال إشارات الإنذار

141 - إستعمال إشارات الإنذار

142 - إستعمال إشارات الإنذار

143 - إستعمال إشارات الإنذار

144 - إستعمال إشارات الإنذار

145 - إستعمال إشارات الإنذار

146 - إستعمال إشارات الإنذار

147 - إستعمال إشارات الإنذار

148 - إستعمال إشارات الإنذار

149 - إستعمال إشارات الإنذار

150 - إستعمال إشارات الإنذار

151 - إستعمال إشارات الإنذار

152 - إستعمال إشارات الإنذار

153 - إستعمال إشارات الإنذار

154 - إستعمال إشارات الإنذار

155 - إستعمال إشارات الإنذار

156 - إستعمال إشارات الإنذار

157 - إستعمال إشارات الإنذار

158 - إستعمال إشارات الإنذار

159 - إستعمال إشارات الإنذار

160 - إستعمال إشارات الإنذار

161 - إستعمال إشارات الإنذار

162 - إستعمال إشارات الإنذار

163 - إستعمال إشارات الإنذار

164 - إستعمال إشارات الإنذار

165 - إستعمال إشارات الإنذار

166 - إستعمال إشارات الإنذار

167 - إستعمال إشارات الإنذار

168 - إستعمال إشارات الإنذار

169 - إستعمال إشارات الإنذار

170 - إستعمال إشارات الإنذار

171 - إستعمال إشارات الإنذار

172 - إستعمال إشارات الإنذار

173 - إستعمال إشارات الإنذار

174 - إستعمال إشارات الإنذار

175 - إستعمال إشارات الإنذار

176 - إستعمال إشارات الإنذار

177 - إستعمال إشارات الإنذار

178 - إستعمال إشارات الإنذار

179 - إستعمال إشارات الإنذار

180 - إستعمال إشارات الإنذار

181 - إستعمال إشارات الإنذار

182 - إستعمال إشارات الإنذار

183 - إستعمال إشارات الإنذار

184 - إستعمال إشارات الإنذار

185 - إستعمال إشارات الإنذار

186 - إستعمال إشارات الإنذار

187 - إستعمال إشارات الإنذار

188 - إستعمال إشارات الإنذار

189 - إستعمال إشارات الإنذار

190 - إستعمال إشارات الإنذار

191 - إستعمال إشارات الإنذار

192 - إستعمال إشارات الإنذار

193 - إستعمال إشارات الإنذار

194 - إستعمال إشارات الإنذار

195 - إستعمال إشارات الإنذار

196 - إستعمال إشارات الإنذار

197 - إستعمال إشارات الإنذار

198 - إستعمال إشارات الإنذار

199 - إستعمال إشارات الإنذار

200 - إستعمال إشارات الإنذار

201 - إستعمال إشارات الإنذار

202 - إستعمال إشارات الإنذار

203 - إستعمال إشارات الإنذار

204 - إستعمال إشارات الإنذار

205 - إستعمال إشارات الإنذار

206 - إستعمال إشارات الإنذار

207 - إستعمال إشارات الإنذار

208 - إستعمال إشارات الإنذار

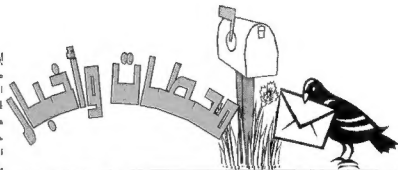
209 - إستعمال إشارات الإنذار

210 - إستعمال إشارات الإنذار

211 - إستعمال إشارات الإنذار

212 - إستعمال إشارات الإنذار

2



ارتفاع صادرات البترول المصري

صرح المهندس سامح فهمي وزير البترول والثروة المعدنية بأن صادرات قطاع البترول ارتفعت من 4.2 مليار دولار تقريباً عام 2004/2003 إلى حوالي 5.4 مليار دولار عام 2005/2004 وقد أشار تقرير البنك المركزي إلى أن هذه الزيادة في الصادرات البترولية ساعدت في تحسين المؤشرات الاقتصادية حيث حقق ميزان المدفوعات المصري لأول مرة فائضاً بعد العجز الذي حققه في السنوات الماضية



وأكد الوزير على أنه من المستهدف الوصول بالصادرات البترولية خلال العام الجاري إلى 8 مليارات دولار بعد إستحداث أساليب اقتصادية متطورة بجانب العمل على تنوع جودة وزيادة صادرات المنتجات البترولية عالية الجودة والبتروليكيماويات

تطوير الطريق الدائري حول القاهرة

تحت الموافقة على مشروع تطوير الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى وتحويله إلى محور نقل متكامل بطول 95 كم يربطه بمرافق المحافظة الأخرى ويتم تمويل المشروع بمخانة أسيانية تصل إلى مليون يورو وقد تعاقبت وزارة النقل مع إحدى بيوت الخبرة الأسيانية لإعداد الدراسات الخاصة بأعمال التفتيش، هذا بجانب قيام أجهزة الدولة المختلفة بتنفيذ ما يخصها من مرافق تمهيداً لمرافق المشروع على المستثمرين

إدارة المياه والحفاظ عليها

صرح الدكتور محمود أبو زيد وزير الموارد المائية والري بأن مشروع إدارة المصادر المائية للتنمية المستدامة لجنوب وادى نوبتشكى الجارى تنفيذه يأتى في إطار التعاون بين الحكومتين المصرية والإيطالية في مجال إدارة المياه والمحافظة عليها واستثمارها في زيادة الإنتاجية وأن هذا المشروع يهدف إلى تقديم مختلف أشكال الدعم الفني واستخدام التقنيات التكنولوجية الحديثة في مجال الزراعة والري لتطوير عملية التنمية الزراعية بجانب المحافظة على البيئة

تنفيذ مشروعات بأفريقيا

إستضاف بنك التنمية الأفرقي برئاسة الدكتور محمود أبو زيد وزير الموارد المائية والري مجلس إدارة صندوق المياه الأفرقي الذي أقر موازنة الأعوام الخمسة القادمة التي تبلغ 5 مليارات و 600 مليون دولار تخصص لتنفيذ مشروعات توفير المياه وإقامة المنشآت التي تساهم في حركة التقدم العلمي والتكنولوجي في هذا المجال وتوصير نقص الغذاء بها.



البنوك العربية بالأرقام

جاء في بيانات إتحاد المصارف العربية أن إجمالي أصول هذه المصارف ارتفع بنسبة 14.5% خلال العام الماضي بالمقارنة للعام الأسبق حيث وصل إلى 892 مليار دولار، وزاد إجمالي الودائع بنك البنوك بنسبة 16.5% لتصل إلى 557 مليار دولار، بلغ عدد المصارف العربية 470 مصرفاً إلى جانب 45 مصرفاً تعمل وفق نمط المصرفية الإسلامية و 57 مصرفاً أجنبية تعمل بالمنطقة العربية، وقد تصدرت البنوك السعودية أرصدة القروض حيث وصلت إلى 85 مليار دولار

الوقاية من الكوارث

تم تجمعة الدول العربية الإتحاق على إنشاء المركز العربى للوقاية من الكوارث الطبيعية وأخطار الزلازل وذلك في إطار حرص الدول العربية على تعزيز العمل العربى المشترك بجانب مواكبة حركة التقدم العلمى والتكنولوجى في هذا المجال وتوصير الجهد في مجال الرصد والوقاية من هذه الأخطار

مشروعات تنمية الموارد المائية

وافق بنك التنمية الأفرقي على إنشاء فرع المياه به يقوم بتنفيذ مشروعات تنمية الموارد المائية والري والصرف وتغيير المياه لسكان القارة السوداء وذلك عن طريق التحويلات التي رصدتها الهيئات الدولية المانحة لتنفيذ هذه المشروعات وتزيد على ملياري دولار

الصين الأولى في العالم

تتربط منظمة السياحة العالمية بأن الصين ستصبح المقصد السياحي الأول في العالم حيث تستقبل 137 مليون سائح عام 2020 نتيجة الرواج التي يشهده قطاع السياحة حالياً إلا أن للتحصين في مجال السياحة يتوقعون حدوث هذا الرواج بحلول عام 2017

دراسات لنقل مياة العقبة الأردني

كشف مصدر مسؤول في شركة تطوير العقبة النقب عن إعداد دراسات مستغنية لنقل وتحويل مياة العقبة الرئيسي وهو المياة الجرى الوحيد بالأردن ومرافق تابعة له إلى منطقة الأغصان الثقلية على الشاطئ الجنوبي الخليج وأوضح المصدر في تصريح لصحيفة الغد الأردنية أمس أن عملية النقل ستكون على مراحل زمنية متتالية إذ تستغرق عشر سنوات ليتم استغلال موقع الميناء الحالي لزيادة الضوايق وإقامة أنشطة سياحية واقتصادية مختلفة والمحافظة على البيئة من أخطار التلوث بمشاركة القطاعين العام والخاص

قانون الشيك الجديد

في إطار الجهود المستمرة التي تقدمها غرفة ملاحه بورسعيد لأعضائها فقد تم عقد إجتماع مع رئيس الإدارة الإقليمية ببنك التجارى الدولي الأستاذ/ رافت السكري بغندق سوسنما بورسعيد وذلك بالتعاون مع بنك التجارى الدولي فرع بورسعيد وذلك مناقشة قانون الشيك الجديد الذي يشكل أهمية في المعاملات التجارية والذي تم العمل به في الأول من أكتوبر و مناقشة الآثار المترتبة من تطبيقه

وقد حضر إجتماع الحليف من الضيوف بتقديمهم السيد الأستاذ/ عادل عبد الله العمى نائب رئيس مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد، السيد الأستاذ/ عادل الباب رئيس مجلس إدارة البنك التجارى الدولي يعضو مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد، السيد المهندس/ جلال الديب مستشار رئيس هيئة قناة السويس وعضو مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد، والسيد الأستاذ/ عادل الشرقاوى عضو مجلس إدارة غرفة ملاحه بورسعيد كما حضر الحفل عدد كبير من أعضاء الجمعية العمومية لغرفة ملاحه بورسعيد يقدر بحوالى ستون شركة ملاحية وقد طرح السادة الضور عدد كبيراً من الأسئلة وقد تفصل السيد/ رافت السكري بالإجابة عليها وإيضاح كل الجوانب الفنية والقانونية لهذا القانون الجديد

مؤتمر بلقارى للنقل البحرى

في إطار متابعة التطورات المتلاحمة التي تجرى في مجال النقل البحرى والموانئ بالمنطقة تلقى اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحرى دعوة لحضور مؤتمر البحر الأسود الخامس عن الموانئ والنقل البحرى والذي يعقد بمدينة فارتنا البلغارية. تهدف الوزارة إلى التعرف على التجربة الجديدة التي تعيشها بلغاريا في الوقت الحالي بقيام القطاع الخاص بتشغيل وإدارة الموانئ ويعقد على الموانئ في هامش المؤتمر ورشة عمل تناقش التطورات الجديدة في مجال النقل والطرق البحرية التي تقع شرق البحر المتوسط والبحر الأسود.

العناصر الأساسية لإنشاء ميناء جديد

Main Items for a New Port Construction.

مهندس / محمد رمزي عوض - مهندس شواطئ وتتمية موانئ

الجزء الأول



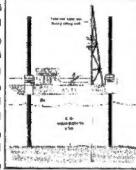
يعتبر إنشاء ميناء جديد من الأمور المعقدة والتي تحتاج إلى خبرة طويلة ودقة عالية. ولاتمام مثل هذا العمل فإنه يلزم مجموعة عمل متكاملة ومتخصصة على أداء مثل هذه الأعمال. والعناصر الأساسية للميناء عتيقة وتنقسم أساساً إلى قسمين رئيسيين. القسم الأول ويشمل الموانئ للميناء شاملاً قناة الاقتراب ومناطق المدخل والنحوض للميناء. والجزء الثاني ويشمل العناصر الإنشائية وهي حواجز الأمواج والعمادات المؤقتة وأرصعة الرسو وذلك في حالة إنشاء الميناء على مراحل (Phases).

الدراسات الجيوتقنيكية وأعمال المجدوروجرافية

تعتبر الدراسات الجيوتقنيكية (Geotechnical Studies) من أهم العوامل الأساسية لعملية إنشاء ميناء جديد، ويتم إجراء هذه الدراسات عن طريق أخذ العينات من القاع (بالنسبة للجزء المائي) ومن التربة (بالنسبة للجزء الأرضي) للميناء. فبالنسبة للجزء المائي يتم إجراء أعمال التفتيش للقاع للحصول على عينات عميقة وغير مقلقة بغرض دراسة قطاع التربة ومعرفة خواصه وتتابع الطبقات به. ومن خلال هذه البيانات يتم التعرف على الطبقات الضعيفة والتي يلزم إزالتها من السطح وكذلك على الطبقات الصلبة الصالحة كطبقة لتأسيس قواعدها.

وهناك أيضاً أسلوب البصريات السيزمية التي تستطيع أن تحدد نطاق ونوع التربة من خلال الجسات والمجسات فوق السواحل دون الحاجة للاخذ بالبيانات عن طريق أعمال التفتيش التقليدية. ومن الضروري أخذ

أكثر من عينة عميقة (أو عدد أكثر من خمسة عينات) في الموقع. ويفضل ألا يقل عدد الجسات من ثلاث للموقع الواحد. وذلك حتى تكون تلك الجسات مسئلة للموقع تشدداً دقيقاً. ويمكن الاعتماد على بعض الجسات القديمة المتاحة للموقع ولكن بشرط أن تكون للموقع نفسه وذلك لإمكان الاختلاف الجسري لتتابع الطبقات من موقع إلى موقع آخر مجاور له، ولا ينبغي إستخدام البيانات القديمة المتاحة للجسات تماماً عن عمل محطات



جديدة. ولذا يمكن أن يقل من عددها اعتماداً على تلك الجسات المتاحة. فعلاً تساعد تلك الجسات البحرية أساساً في أعمال التكرية لمعرفة الطبقة/ الطبقات التي يلزم تكريكها للوصول إلى الأعماق التصميمية المطلوبة لإنشاء الاقتراب ومنطقة الحوض وجراد أرصفة الرسو (Design Depth for Approach Channel Basins and Berths) ومنه وبناء على ذلك يتم تحديد نوعية الكراكات المطلوبة لأعمال التكرية وكذلك تكلفة انزاع المكعب للتقدير من التربة التكرية حسب نوعها (رملية / كثيفة طينية / صخرية أو غيره). ويلاحظ أن أعمال الدراسات الجيوتقنيكية قد تقدمت تقدماً ملحوظاً في الألفية الأخيرة وخاصة في الدول المتقدمة كاليابان وأمريكا.

وقد تم التوصل إلى العديد من الأجهزة والوسائل الفنية المتقدمة جداً والتي تسهل العمل وتغطي نتائج مهمة وفريدة. ومن مظاهر ذلك التقدم لإمكانية الحصول على بروفيل أرضي كامل عن طريق الأقمار الصناعية، وأتمتة الاستطلاع عن بعد والقادرة على إظهار أدق التفاصيل لطبقات الأرضية. وبشكل (1) يوضح نموذج لأعمال الجسات البحرية بمنطقة إنشاء ميناء جديد. وبالمناسبة لأعمال المساحة الهيدروجرافية (Hydrographic Survey) فإنها من أهم الأعمال الأساسية الصالحة لأعمال التكرية. وتبدأ أعمال المسح الهيدروجرافي في البداية قبل أعمال التكرية وذلك لتفريق على مناسيب القاع الطبيعية (Bathymetry) بمنطقة الميناء وبناء على تلك المناسيب (الأعماق) والتي تقدر غالباً من منسوب مقارنة ثابت يعرف باسم (Chart Datum, CD) فإنه يتم تحديد المناطق المطلوب تكريكها للوصول إلى الأعماق التصميمية المطلوبة لكل من قناة الاقتراب ومنطقة الحوض مباشرة.

الدوران ويجوز أرفصة الرسو مباشرة وهناك العديد من الأجهزة المستخدمة في هذا العمل ومنها أجهزة (Echo Sounder) وأجهزة (Sonar) وغيرها. هذا بالإضافة إلى أجهزة المسح المتعارف عليها عالمياً على نظام المساحة التامة (Total Station) والذي يعتبر عاملاً أساسياً لربط بين أعمال المساحة البحرية والجوية. هذا وبعد إجراء أعمال التكرية يتم عمل مسح هيدروجرافي لآخر للمنطقة لضمان الوصول إلى المناسيب التصميمية المطلوبة. وعادة ما يتم التقدير وبالتالي حساب الكميات والتكاليف للكميات المكرية من خلال الفرق في المنسوب بين هذين الموقعين المساحين قبل وبعد أعمال التكرية. وتعرف أعمال التكرية الإنشائية للميناء باسم (Capital Dredging) أما أعمال تكرية المساحين من الترسيب أو البحر فتعرف باسم (Maintenance Dredging) والتي يلزمها أيضاً أعمال المساحة الهيدروجرافية بصورة أساسية (يفضل لفترات وأماكن بعيدة عن أعمال التكرية للاطلاع وحساب معدلات الترسيم بها). وذلك لإمكان إجراء تدقيق دقيق لها.

تجربة شكر ووسام حق

نشأماً ما تقدم الصحافة بعرض المشكلات وأسبابها والشوايخ عنها وكيفية حلها وأراء المختصين. ولذا وبندنا جمل باب السادة المسؤولين الذين لهم دور متميز في دفع العمل بالموانئ المصرية وأن تقدم الشكر لكل من يدفع الانشطة والإنتاج بسرعة وإلزاماً الحق والصدق وأن يكون إسم هذا الباب (تجربة شكر ووسام حق) وأن يكون موجهاً هذه المرة للسيد الأستاذ/ حسني محمود أبو سررة - أول مدير عام لميناء بورسعيد - هذه الشخصية الوظيفية المتميزة كان مدير إدارة شئون ميناء بورسعيد التابعة لمحافظة بورسعيد من الفترة من عام 1974 حتى عام 1980 بصمود قرار إنشاء ميناء ميناء بورسعيد التابعة لوزارة النقل الجوى. إستبقى بورسعيد حتى إنتهاء حرب أكتوبر 1973 وتولى مسئولية إسمادة بناء البنية التحتية للميناء وبكذا الطرق والأرصفة والمخازن التي دمرتها الحرب تماماً تحت إشراف مباشر من السيد محافظ بورسعيد بقرار من السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء وتم بالفعل إعادة تشغيل الميناء في 1974/6/16 بموصول أول سفينة بضائع عامة (أبو سمبل).

في ذلك اليوم البهيرة الجيلة جارية تجهيز عمل الميناء في 1974/6/16 قبل إعادة افتتاحه في 1975/6/5 ويعد أن مرحلة إعادة تجهيز الميناء في فترة قياسية لأهمية وجود ميناء آخر على البحر المتوسط بجانب الإكستريه العريق لأهمية المرحلة في التنمية والمعادن البنية خاصة منطقة القناة بعد الحرب وكذا الفكر الإقتصادي بالإنفتاح على العالم الخارجى بمرحلة إقتصادية جديدة عاشتها مصر خلال تلك الفترة فكان لابد من سرعة أداء لإنتاج إعادة تعمير الميناء للإستعداد لإستقبال البوارات المطلوبة والتي كانت تشكل حجم كبير خاصة الأسمنت ومواد البناء الأخرى.

بذات الأسلاك - حسني أسفيل الأول أمام السيد المحافظ حتى صديق قرار إنشاء ميناء بورسعيد برئاسة الحرم اللواء/ جمعة إبراهيم ويعتبر ساعده الأمين في تأسيس ميناء بورسعيد وميناء بورسعيد وميناء بورسعيد الإدارية المختلفة وبكذا منظومة العمل وقد إستمر كلاً مع السيد اللواء/ جمعة إلى تأسيس شركة بورسعيد لتداول المواصلات بخبرته السابقة والمتحمسه بميناء بورسعيد - وحصل سيادته على عدة دورات بالخارج نذكر منها:



• في عام 1982/81 حصل على ماجستير إدارة الموانئ من جامعة أنتويرب ببلجيكا وخلال فترة الدراسة زار جميع موانئ غرب أوروبا وذلك للفق كل جديد إلى ميناء بورسعيد خلال تلك الفترة.

• في عام 1984 بعة إلى ميناء كارديف بإنجلترا، عدد 4 دورات تدريبية يلدن مع المنظمة البحرية الدولية IMO.

• في عام 1988 بعة إلى اليابان لمدة 6 شهور في إدارة الموانئ والتفوق وزار خلال تلك الفترة عدة موانئ بالشرق الاقصى وعاد بعدها بفكرة منطقة شرق بورسعيد وأهمية الإستفادة منها ورفع قدر إدارة الهيئة الموانئ والتي صعدتها لشبكة وتوالي بعد ذلك فكرة المشروع حتى أصبح حقيقة وأعد لحدتها الميناء. فتدعى مئة لكل شخصية وطنية تقدم ثبات أفكارها ولعلمها لأزيد من رقى بلدها الحبيبة مصر.

مخبر/ إبراهيم حسين

شركة الإسكندرية لتداول التلويات والبضائع ش.م.م

الرائدة في مجال تداول الحبوب في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة نظام الجودة ISO 9001-2000 Q.M.S
اعتمدت الجمعية العمومية لشركة الاسكندرية لتداول الحبوب والصناعات برئاسة السيد اللواء بحري / ح/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القاضية للطل العري
وإبراهيم يوم الأربعاء الموافق 2005/9/28 مقر الشركة القاضية للاسكندرية وبحضور السادة ممثل الجهاز المركزي للمستثمرين لغواش المالية والحسابات الصلبة في 2005/6/30

الرجاء: 2005/6/30

قائمة الدخل عن الفترة من 1/7/2004 حتى 30/6/2005

[illegible]

قائمة الميزنات للمال العامة في 2005/6/30		
2004/06/30	إيجمان	2005/06/30
299436 (185202) 39671	<u>الأصول طويلة الأجل:</u> الأصول الدائمة مجموع الأصول مصرفات تحت التحويل	309572 (200940) 49042
55575 21305	<u>إستثمارات طويلة الأجل:</u> إستثمارات في أسهم شركات أخرى <u>أصول غير ملموسة</u>	77049 17626
230785	<u>مجموع الأصول طويلة الأجل</u>	252349
30495 11880 67732 76957	<u>الأصول المتداولة:</u> المحروقات عقار (بعد خصم المخصص) مصاريف مدينة مختلفة تأجيلية بالبنوك والمصارف	28982 12005 85895 90654
187064	<u>مجموع الأصول المتداولة</u>	217536
28269 12549 177210 218028	<u>الالتزامات المتداولة:</u> المخصصات موردين مصاريف ملتزمة مختلفة	30707 20936 216221 267864
(30964)	<u>مجموع الالتزامات المتداولة</u>	(50328)
199821	<u>رأس المال العامل</u> إجمالي الإستثمار بين البنوك	202021
123000 58230	<u>حقوق الملكية:</u> رأس المال المدفوع الإحتياطيات	123000 64066
181230	<u>مجموع حقوق الملكية</u>	187066
6683 11908	<u>الالتزامات طويلة الأجل:</u> قرض من لبنوك مصاريف دائنة أخرى طويلة الأجل	5346 9609
199821	<u>جاري تحويل الإستثمارات</u>	202021
عائمة التدفقات النقدية من الفاعل : المخطط الموضوعة في 2005/6/30		
2005/6/30	إيجمان	2005/6/30
104714	صافي التدفقات النقدية من أنشطة التشغيل	116326
(24827)	صافي التدفقات النقدية من نشاط الإستثمار	(20376)
(118364)	صافي التدفقات النقدية من أنشطة التمويل	(82253)
(38477)	صافي التدفقات النقدية خلال العام	13697
115434	رصيد المتبقية في بداية العام	76957
76957	رصيد المتبقية في نهاية العام	90654

2003 16/30

[illegible]

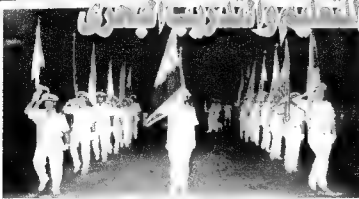
ملكي تقويم و الف حسابات الشريفة

[illegible]

إحصائية مركز التعليم والبحري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



تغطية شهرين ٢٠١٤



إحتفالية مركز التميز لتعليم والتدريب البحري بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري باليوم البحري الأول ويتميز برائد علمي شارك في صناعة النقل البحري في مصر صناعة الدكتور جمال الدين مختار كصوله على راحة الدكتور الفخري في العلوم البحرية من الجسامة البحرية الدولية MALMO في السويد

شهدت الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري مساء الأربعاء 26 من أكتوبر 2005 إحتفالية رثمة أقسامت شعوم إسكرتيرة .. نالت الإعجاب .. غطت الإمبراطورية عماره المظفر العدم النظام .. تمت بالقة والتميز .. أنه اليوم البحري الأول الذي أقيم على أراضي الأكاديمية العربية تحت رعاية معالي الأستاذ الدكتور/ عصام شرف وزير التعليم العالي والبحث العلمي الدكتور/ جمال الدين أحمد مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري الدكتور/ محمد فرغى البحرى مدير مركز التعليم والتدريب البحري Maritime Education & Training Center والذى أمد بتجهيزات وإشراف الدكتور/ محمد فرغى عبد كية النقل بحري والتكنولوجيا حيث حضر الحفل معسدة اللواء/ صفاء كامل نائب محافظ الأكاديمية/ معسدة اللواء/ خيرين حسن رئيس قسم النقل البحري/ معسدة اللواء/ مهيب ميشور رئيس أركان القوات البحرية/ معسدة الفصائل/ نضال يحيى لفضل مام ليلان نائب محافظ/ معسدة اللواء/ محمد يوسف رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة/ معسدة الأستاذ/ إبراهيم صديق مدير كية البحرية/ معسدة اللواء/ أحمد منصور رئيس شعبة تدريب القوات البحرية/ معسدة اللواء/ نور الدين نهم مستشار النقل البحري/ معسدة الأستاذ/ محمدت الحريس / شركة توشيا العربى/ معسدة الأستاذ / فؤاد سلطان رئيس حي الجمر والسادة رؤساء مجالس إدارات لشركات والتكنولوجيا الملاحة والسيدات والسادة أزياء أمور طلاب الأكاديمية العربية والسادة ذوب رئيس الأكاديمية ومعسدة الكليات والسادة أعضاء هيئة التدريس

إلقى معيد كية النقل البحري والتكنولوجيا الأستاذ الدكتور/ محمد فرغى كلمة عن بدايات التجهيز والسادة المحضرون أعلن من يده مراسم الإحتفال باليوم البحري مركز التميز لتعليم والتدريب البحري وأشار سيادته

لغمية المركز إذ إنه ليس له نظير في منطقة الشرق الأوسط ولكن على مستوى العالم حيث أنه ليس هناك تجمع بحري مثل هذا التجمع الموجود داخل الأكاديمية العربية كما خص سيادته هذا اليوم بذاق خاص حيث أعلن أن من أهداف هذه الإحتفالية الإحتفال وتكريم الأستاذ الدكتور/ جمال الدين أحمد مختار لمصول مسدته على درجة الدكتوراه الفخرية في العلوم البحرية من الجامعة العربية الدولية في السويد التي حصل عليها في أكتوبر 2005 في قال معسدة المعيد .. نحن نحتفل ليس برئيس الأكاديمية فقط ولكن بالإنشراحى كية سلم هذه الأكاديمية ماما من الورك ثم مرت السنين وأصراره وحكمته في قيادة فريق العمل في الأكاديمية حتى وصلت إلى ما وصلت إليه وتحتل أقال الإحتفالية إلى العالمية .. ولست في مجال أن أحدث من معسدة الدكتور/ خيرين الأكاديمية فهو رائد من رواد صناعة النقل البحري ليس على مستوى مصر والأمة العربية ولكن على المستوى الدولي وهو أحد كرمين ثلاثة في الجامعة العربية الدولية حيث كان سيادته أحد معسدي هذه الجامعة عام 1980 وهو حاصل أيضا على راسم الإستحقاق الفرنسي عام 1986 وحاصل على جائزة للمنظمة البحرية الدولية 1997 وهو المجد الذي ترأس لجنة التعاون الفني بالمنظمة البحرية الدولية تعد من أقصى سنوات وله إسهامات عديدة في إحتفال جميع بملعدهم على مجلس إدارة المنظمة البحرية الدولية تعد 32 عام على التوالى 161 دورة متتالية

رغم الدكتور/ محمد فرغى معيد كية النقل البحري والتكنولوجيا رما تذكروا وسط طابور العرض من أبنائه أبناء الأكاديمية علمين وأعضاء هيئة تدريس وطلاب إحتفالا من أن التكرم الذي تاله على الجامعة العربية الدولية هو تكريم لكل كان ينتمى إلى أرض الأكاديمية كما قام معسدة اللواء/ صفاء كامل نائب محافظ إسكرتيرة بتقديم من على المحافظة لسعادة الدكتور/ جمال الدين أحمد مختار رئيس الأكاديمية بتعاسية حصول مسدته على درجة الأستاذية الفخرية في العلوم البحرية من الجامعة العربية الدولية وذلك تقديرا من محافظة إسكرتيرة لفوره الرائد في مجالات تطوير برامج التعليم البحري كما تم عرض فيلم وثائقي عن صناعة النقل البحري والأحداث البحرية بمتنوع جاونها الفضية والذهاب السبب في حالة إندعام التدريب والسادة والسبب في إستمرار أسلوب حياة الطالب داخل الأكاديمية والمتعد المتطورة لدى الأكاديمية خاصة في جميع المحاكيات للتكامل والواقعية على سفينة التدريب وبأقلى قطاعات مركز التميز والتدريب البحري



النقل لروى وأجوسيتات، وحماية البيئة البحرية، وقانون البحري، كما تمت درجة لماجستير ودرجة لنقل البحري تخصصت لطفة، وشهادات الأهلية لجنسية لضباط السطح والمهندسين البحريين، وبإضافة إلى دبلومات وشهادات وبراسات علمية

أخرى في العديد من التخصصات المختلفة، في العلوم البحرية، وتطرح كية النقل لبحري والتكنولوجيا إى برامج تدريبية معينة في النقل البحري وعمليات البحرية من صورة دورات وبرامج وشهادات وبراسات علمية متخصصة قصيرة وطويلة الأمد لمؤسسات قطع النقل البحري

تتم كية النقل البحري والتكنولوجيا أربعة أقسام وأربعة برامج

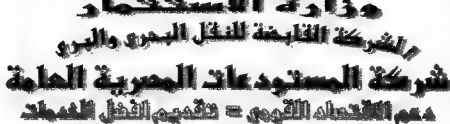
- أولاً قسم الدراسات البحرية
- ثانياً قسم تكنولوجيا الهندسة البحرية
- ثالثاً قسم الإدارة واقتصاديات
- رابعاً قسم الدراسات العليا

- (A) برنامج مساهم الأسماء
- (B) برنامج حماية البيئة
- (C) برنامج الفوس
- (D) برنامج الإزهاد الدولية

- مركز السلامة البحرية
- مركز الدراسات التكنولوجية لبحرية
- معجم المحاكيات التكامل
- معجم المنظمة البحرية الدولية IMO COMPOUND

- يضم معجم المنظمة البحرية الدولية ثمانية أقسام يهدف جميعها إلى دعم وتطوير التعليم والتدريب البحري وهى
- 1- مركز إمتحانات النقل البحري المستوى
- 2- التات "مستوى إدارة" المستوى التشغيلي
- 3- ومستوى عدم
- 4- المركز الإلزامى لإمتحانات المستوى
- 5- التات "مستوى إدارة" المستوى التشغيلي
- 6- ومستوى عدم
- 7- وحدة رقابة دولة المياه
- 8- وحدة الإقنيس الدولية لبحري
- 9- النظام العالمى للإستدامة والسلامة البحرية
- 6- إمتحانات الأهلية لبرنامج معسدة
- 7- أنشطة المنظمة البحرية الدولية
- 8- الوحدة المستقلة عن متابعات إمتحانات
- 9- إمتحانات المنظمة لبحرية الدولية IMO
- مكتب الإمتثال المستقل عن مذكرة التقدم

مكتب الإمتثال المستقل عن مذكرة التقدم



الشركة الرائدة في مجال التخزين المؤقت للبيانات في مصر

ميناء الإسكندرية - ميناء الدخيلة - ميناء دمياط - ميناء السويس - ميناء سفاجا - مرسى نويبع

— 2 —

تتشارك شركة المستودعات المصرية لعملة أن تقدم خدماتها المتميزة والتي تتميزها إمكانية الخدمة من حيث المساحة التخزينية المجهزة لاستقبال كافة أنواع البضائع والحوافز والسيارات المستودعات الثقيلة حيث تتوفر الشركة بكافرها المتخصصة والمدرية في هذا المجال.

تتشارك الشركة بخزين المملوءة والمستودعات المجهزة أن تفرغ الشحنات المملوءة مع إعادة تفريغها فور التخزين بأعمال لا تتلقى كما تقوم بخزائن الحوافز الفارغة وأخذتها فور طلبها.

تقوم الشركة بتخزين الحاويات المملوءة بالمساحات المجهزة أو تفريغ المضمون بالمطازن مع إعادة التفارغ فور التخزين بأسعار لا تتلفس كما تقوم بتخزين الحاويات الفارغة وإعفتها فور طلبها .

— 25 —

تمتلك الشركة أسطول نقل وأوناش رافعة وشبكات للتصميم والتفتيش وإزالة البضائع من موانئها إلى الموانئ المختلفة والعكس لمعظم أنحاء الجمهورية والشركة على استعداد لتقديم الخدمة من الباب إلى الباب بطلب العميل.

التخلص : ٢ =

تقدم الشركة خدماتها في مجال التخلص الجرمي ،
لدى الشركة جهاز للتخلص الجرمي يتميز بالندقة و السرعة في الأداء وقلل تكلفة ،

لدى الشركة جهاز للتخليص الجمركي يتميز بالندقة و السرعة في الأداء و يقلل تكلفة

الشهود :-

تقوم الشركة بأعمال التبريد والتجميد للرسائل التي تتطلب ذلك بميزان دمياط باستخدام الأساليب العلمية الحديثة وذلك بملاعة مجهزة على أعلى مستوى .

المؤمنين والمؤمنات

القيام بكافة أعمال الشحن والتفريغ للبضائع الصادرة والواردة .

تعتبر الشركة إبداع عام بالنوهارية (٢ ، ١)

والذي يعد من اكبر الابداعات بالجمهورية

تبلغ مساحة الإبداع العام ٤٨ فدان مقسمة إلى مزارع مقلدة للتلالين البضائع، مساحات مقلدة للتلالين الحبوب والحبوب والبساتين والحدائق، ويبلغ الإبداع حروب مدينة الإسكندرية على الطريق الصحراوي التلالين ٧٧ (بعد ٤ كم من الطريق الصحراوي، ٢٠ من ترعة التلالين، ٢٠ كم من مزارع التلالين)، يتميز بلونه وسط شبكة مواصلات متعددة (طريق برج العرب، مدينة الجيزة، وسطه حديد، وكلمة التلالين الحبوب والبساتين البضائع الباردة والصغيرة والذرات، وكذلك تلالين البساتين، وتقدم خدمات التلالين والذرات واللوز.

ويتمثل الإبداع بالآتي : لجنة جرمية متكاملة ، عقابية تجزئة الرسالة لأكثر من مرة ، مولاين يسكن أرضي حمولة ٨٠ طن ، أنظمة أمنية مبردة على كافة عمليات التخزين ، الموقع مؤمن تأميناً كاملاً وذلك بوجود : -

شبهة إطفاء النية تغطي جميع أرجاء الإبداع بمصدر تغطي للمياه من تروعه النوبارية ،
نقطة شرطة مستقلة ووحدة إطفاء ، تغطي الإضاءة جميع أرجاء الإبداع .



نرحب بالسادة العملاء لزيارة الأبداع العام بالنوبارية كـ ٣٧ طريق الإسكندرية / القاهرة الصحراوي

التواصل بالشركة : داخل باب ١٤ جسر الك الإسكندرية- برقا : جنوبي / إسكندرية

WEB SITE : www.egywarahouse.com : صفحة الويب - E-MAIL : gwegy@hotmail.com : بريد الإلكتروني

• ٢ / (٤٨٠٠٠٠ - ٤٨١٩٠٩٩) : نقصان - ٢ / (٤٨٠٧٦٠٢ - ٤٨٢٦٠٨٠ - ٤٨٠٤٧٧١) : زيادة

www.investment.gov.eg مزيد من المعلومات عن الاستثمار في مصر اطلع على بوابة الاستثمار:

من هنا وهناك

طريق حر بطول ٥٠٠ كيلو متر

شهد الدكتور محمد سرب وزير النقل التوقيع على عقد تحويل طريق القاهرة الإسكندرية مطروح الصحراوي إلى طريق حر بطول 500 كيلو متر، وتكلفة تصل إلى مليار و200 مليون جنيه، وذلك ضمن خطة شاملة لإقامة 14 طريق حر بتكلفة 9 مليارات جنيه. وصرح المهندس محمد فؤاد رئيس هيئة الطرق والكباري بأن أهمية هذا المشروع تتمثل في إنشاء محور يحوط مدينتي القاهرة والإسكندرية ويصل حتى مدينة مطروح، مما سيؤدي إلى توفير الوقت واستهلاك الوقود، وسوف يتطلب الأمر إلغاؤه وتعديل التقاطعات التي تتسبب في حوادث الطرق.

تخطي حاجز المليون ساعة

جاء بأمر تقرير لوزارة السياحة المصرية أن مصر تخطت حاجز المليون ساعة ألمانى حتى الآن من تعداد السائحين القادمين إلى مصر لعام 2005، وقد صرح محمد العربى السفير المصرى فى ألمانيا بأن هذا يعتبر مؤشراً وإشارة طيبة خاصة وأن السائح الألمانى لا يأتى إلى مصر من منطلق وله بالحصانة المصرية والمزارات السياحية، ولكنه يأتى لقتناعاً بأن الوضع الأمنى في مصر مستقر وأمن.

هيئة الاستثمار تضمن شركات خدمات الطيران لسداد مستحقات الجمارك على شريطة تقديم وثيقة تأمين

أصدر رئيس مصلحة الجمارك قراراً يقضى بأن تلتزم الشركات العاملة في مجال البحث عن الطيران بإبداء عن تلمى نقدي أو ضمان مصرفي لدى الجمارك لتغطية الضرائب المستحقة أو تقديم تعهد من الهيئة العامة للإستثمار أو الهيئة العامة للطيران وذلك عند الإفراج عن مصادرها الموجودة بالمناطق الحرة وذلك لمن تسوية موقف هذه المعدات جمركيها إما بسداد الضرائب والرسوم الجمركية أو تقديم ما يفيد إعفاها طبقاً للإتفاقيات لدولية للوفقة في هذا الشأن تجدر الإشارة إلى أنه قبل صدور هذا القرار كانت الجمارك تكتفي بتعهد شركات المناطق الحرة بسوية موقف هذه البضائع

خلال فترة محددة لا تتجاوز ثلاثة شهور ونصرت الشركات العاملة بنظام المناطق الحرة من قرار رئيس مصلحة الجمارك نظراً لـ يتطابق تنفيذ هذا القرار من عدم سرعة الإفراج عن الإحتياجات للشركات العاملة في مجال البحث والتفتيش فضلاً عن الأعباء المالية المترتبة على الضمانات المطلوبة لمصلحة الجمارك وإقامة الهيئة دراسة شكاوى هذه المشروعات وتم الإتصال الفوري بالسيد جلال أبو الفتوح رئيس مصلحة الجمارك وطلب تحويل العمل بهذا القرار حتى نهاية شهر سبتمبر 2005 بهدف التوصل إلى حل مرضية كافة الأطراف المعنية وقد إستجاب رئيس مصلحة الجمارك لهذا الطلب ثم عقد عدة إجتماعات بين الهيئة وممثلي الشركات المتضررة وحصلت مصلحة الجمارك الذي برر صدور هذا القرار بتأخر الشركات في تسوية موقف البضائع والعمدات التي تم الإفراج عنها بصفة مؤقتة بموجب تعهد هذه الشركات بإتمام التسوية



أخبار من فوق السحاب

إستئناف الرحلات بين القاهرة وبكين

صرح محمد مبر رئيس القطع التجاري لمصر للطيران بأنه تم إستئناف الرحلات الجوية بين القاهرة وبكين مروراً بدسكوك بعد توقف إستمرار عامين. تشارك 7 شركات طيران عربية في إنشاء تحالف جديد من نوعه في صناعة النقل الجوي العربي تحت مسمى «أرابيسك»، ويسعى هذا التحالف إلى تنسيق الجداول بين الشركات العربية إلى جانب تحقيق فوائد عالية لصالح الشركات مع المحافظة في نفس الوقت على المنافسة الحرة في الأسواق. ويسهم هذا التحالف في دعم شبكات الخطوط والمحطات، وزيادة الطلب من خلال زيادة السعة من طريق المشاركة بالرمز.

أولاقية من أفنولونزا الطيور

تقوم شركة مصر للطيران بإجراءات الصحية الوقائية من إنتشار مرض أفنولونزا الطيور على جميع الرحلات القادمة من منطقة جنوب شرق آسيا، وذلك تمسكاً بإتتال مدعى المرض، ويتم أيضاً منع جميع الركاب القادمين على الرحلات الجوية من هذه المنطقة، كما أن هناك إقتداء تاماً بتطبيق قرار وزير الزراعة الذي يحذر دخول أو إستيراد أى نوع من الطيور.

فهم الأردنية للتحالف

انضمت لخطوط لجوية الأردنية إلى تحالف شركات الطيران العالمي «عالم واحد»، وبذا تعتبر أول شركة خطوط جوية من الشرق الأوسط ومنطقة الخليج اختيرت ضمن كل مجموعات الخطوط الجوية العالمية.

إستراحة كبار الزوار

يتم إفتتاح إستراحة كبار الزوار في المطار القديم أوائل ديسمبر الجاري، وذلك بعد تحديثها وزيادة مساحتها بحوالي أربعة أضعاف، وتضم صالون خاص بالإستراحة للزوار وكبار رجال الدولة، وقد وصلت تكلفة هذه العملية إلى حوالى 20 مليون جنيه، وإستقر تحديثها شحة أشهر.

صفقة مصر للطيران

صرح سى جونسون نائب رئيس شركة بويىج العالمية لمساعدة الطائرات لملقة الطرق الأوسط وأفريقيا - خلال زيارته لمصر - أن صفقة الطائرات التي تعاقبت عليها مصر للطيران وعددها 12 طائرة من طراز بويىج 737 800 تعتبر من أحدث لطرازات، وتتسع لحوالى 162 راكباً، وتستطيع الطيران على إرتفاع 35 ألف قدم، وسيتم تسليم الطائرة الأولى من هذه الصفقة في شهر سبتمبر 2006.

الاقمار الصناعية بدلاً من الأبراج

قررت المنظمة الدولية للطيران المدني - إختياراً من عام 2010 - الإعتماد على الأقمار الصناعية لتحل محل أبرج المراقبة بالطائرات لمدنية لتسيير حركة الطيران العالمية، وسيكون الإضداد كلية على المعلومات التي ترسلها الأقمار الصناعية لتحديد مكان الطائرة وتنظيم حركتها في الهواء وبغنى الإتلاق.

مبنى ضخمة لمصر للطيران

تقوم شركة مصر للطيران لأول مرة بإنشاء مبنى ضخم لها في أهم الشوارع التجارية بجدة، ويحوى المبنى السكن الإداري للعاملين والمكتب الإدارية الخاصة بالشركة، وقد تم تشكيل لجنة برئاسة الطيار شريف جلال رئيس مصر للطيران لخطوط الجوية لإعداد المشروع لطرحه على شركات، والمقالات.

بحث قضايا الشرق الأوسط



كانت القاهرة على قمة عواصم الدول العربية التي تضمنتها رحلة كوفي أنان سكرتير عام الأمم المتحدة إلى الشرق الأوسط. فقد استقبله الرئيس محمد حسني مبارك في ختام زيارته لتبديد المباحثات التي تناوت عملية السلام بعد الانسحاب الإسرائيلي من غزة. والوضع في العراق وسوريا ولبنان والسودان وخاصة إقليم دارفور. وقد استعرض الجانبان أيضاً الأوضاع في القرن الأفريقي خاصة الصومال والتصعيد بين أنيوليا وارتيريا ومنطقة البحيرات العظمى.

وبسبب التحليل الثنائي في مجموع إغتيال رئيس الوزراء رفيق الحريري فقد أطلع أنان الرئيس مبارك على المشاورات التي أجراها مع الأعضاء الدائمين في مجلس الأمن خاصة الولايات المتحدة وفرنسا، ومن جانبه أطلع الرئيس مبارك أنان على الاتصالات التي أجراها مع الأطراف الدولية، ونتائج الزيارة التي قام بها أخيراً إلى سوريا، والمشاورات التي أجراها مع الرئيس السوري بشار الأسد. وقد أعرب أنان عن تقديره للرئيس مبارك على السابحين العربية والأفريقية فيما يتعلق بكل هذه القضايا، وأنه جاء إلى القاهرة كي يستعرض مع الرئيس - الذي يرى فيه نموذجاً خاص من الرضاء العرب - الملفات الخاصة بالأوضاع بالمنطقة، وقد تم الاتفاق على:

- * ضرورة التعامل بحكمة فيما يتعلق بتنفيذ قرار مجلس الأمن رقم 1636 الخاص بدمية سوريا للتعاون الكامل مع اللجنة الدولية التي يرأسها القاضي وتليف ميسر والمغنية بالتحقيق في إغتيال الحريري، وذلك على ضوء التقرير الذي قدمه تيرى رودلارز حول التقييم المحزن في تنفيذ القرار 1559.
- ويتم إمكان إحراز تقدم في التعاون القائم والمستمر لأمين تقديم ميسر تقريره إلى مجلس الأمن في منتصف ديسمبر الجاري.
- * ضرورة تعديل دور الأمم المتحدة في العراق على ضوء نتائج الاستفتاء على الدستور والانتخابات، ومساندة المسألة الوطنية العراقية، وإنهاء التواجد الأجنبي في العراق لاستعادة إستقلاله وسيادته.
- * إشعار الشعب الفلسطيني بتقدم ملموس في حياته اليومية. وقد أطلع الرئيس مبارك أنان على

مباحثاته مع رئيس السلطة الفلسطينية محمود عباس «اسومازن» وشاول موفاز ووزير الدفاع الإسرائيلي، واتصالاته مع الجانب الأردني المتعلقة بتحقيق الرافية، وأكد أنان على أن الأمم المتحدة تتطلع إلى استمرار دور مصر والرئيس مبارك في عملية السلام والعودة إلى تنفيذ ما تبقى من تفاهات شرم الشيخ وتحقيق الانسحاب الإسرائيلي إلى مواقع 2000/9/28، وتحقيق خطة الطريق على الجانبين.

وقد تطرقت المباحثات أيضاً حول ما يتعلق بإصلاح الأمم المتحدة وتوسيع مجال الأمن، وكانت رؤية الرئيس مبارك في هذا الصدد تطلعه المستر لتعزير دور الأمم المتحدة وزيادة فعاليتها، وأن إصلاح الأمم المتحدة موضوع متعدد الجوانب لا ينبغي أن يقتصر فقط على تسليط الضوء حول توسيع مجلس الأمن، ولكن الأمم تعزير صلاحيات الجمعية العامة بإعتبارها المحفل الديمقراطي الدولي الذي تمثل فيه الدول صغيرها وكبيرها قريباً وضعيفها غنياً وقويها، وليس هناك فينو أو إحتكار، وأن



لقاء أنان بالرئيس مبارك

لكل دولة صوتاً واحداً بالمجمعية، ويجب أن ينهض المجلس الاقتصادي والاجتماعي في الأمم المتحدة بدوره في مجالات التنمية. وقد طالب الرئيس مبارك بإصلاح المجلس من داخله، وتحقيق الشفافية الداخلية، ووضع قواعد إجراءات ثابتة خاصة وأن مجلس الأمن الدولي يعتبر الجهاز الرئيسي الوحيد في الأمم المتحدة الذي ليست له مثل هذا 1945 وحتى الآن قواعد إجراءات.

اجتماع جامعة الدول العربية

عقد كوفي أنان وبعرو موسى اجتماعاً بمقر جامعة الدول العربية، حضره ولدى الأمم المتحدة والجامعة حيث تم التطاور حول الأوضاع في العراق وسوريا وفلسطين ولبنان، وبكيفية التعاون بين المنظمة الدولية والمنظمة الإقليمية في هذه الموضوعات. وقد عقد كوفي أنان - بعد ختام مباحثاته مع عمرو موسى - مؤثراً صحفياً مشتركاً، أكد فيه أن مواصلة التعاون السوري مع لجنة التحقيق سيمضيها من التعرض للعقوبات،

ويساعد في تقديم المطلوبين للعدالة خاصة بعدما شكلت دمشق فريقاً للتعاون مع لجنة التحقيق، ويذكر أنان في نفس الوقت من أنه في حالة عدم تعاون سوريا مع لجنة التحقيق سيجرّضها للعقوبات، وأشار إلى إهتمام مصر لمعرفة الحقيقة ومعالجة المتورطين في إغتيال رفيق الحريري خاصة بعد تدعيم قرار مجلس الأمن في هذا الشأن من أجل الوصول إلى الحقيقة، وبالتسوية لمناقشة موضوع التمديد والوجود العسكري في العراق فقد أكد أنان أنه ليس فيه أي حرج في هذا الشأن.

وأشار أنان بمبادرة الجامعة العربية الخاصة بعد مؤتمر البفاق الوطني بين جميع الطوائف العراقية في نطاق الجامعة، ويصفها بأنها مهمة للغاية مؤكداً أن تحقيق مثل هذا البفاق يعد الركيزة المحورية لانتظام العراق نحو إسترداد أمنه واستقراره، وأشار إلى إستعداد الأمم المتحدة الكامل للمشاركة الفعالة في هذا المؤتمر دعماً لجهود الجامعة العربية في هذا الشأن.

المؤتمر الصحفي بالجامعة العربية

المؤتمر الصحفي بالجامعة العربية

مؤتمر في وزارة الخارجية

عقد انار بمقر وزارة الخارجية مؤتمراً مشتركاً مع احمد ابو العبد وزير الخارجية، وذلك بعد جلسة مباحثات موسعة. وقد رحب انار باستعداد سوريا للتعاون مع لجنة التحقيق الدولية برئاسة ديتلف ميكنس في حادث إقتيال رفيق الحريري، ومطالب من دمشق إبداء التعاون الكامل حتى تنتهي اللجنة من مهمتها. وبالنسبة للعوقف في الأراضي الفلسطينية فقد ركز أبو العبد على مستوياتي الأمم المتحدة في إطار الرابعية الدولية لتنشيط تحركاتها وتفعيل دورها للتهذيب بالأوضاع الاقتصادية والاجتماعية بعد إفساح القوات الإسرائيلية من غزة.

مباحثات في القرية الذكية

تناولت المباحثات التي أجراها الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء مع كوفي انان بمكتبه بالقرية الذكية كل الأوضاع على الساحتين الدولية والإقليمية والجهود المبذولة لتحقيق الإستقرار والسلام في منطقة الشرق الأوسط، وسبل تدعيم برامج التنمية في مجالات الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات.

وإستقبل الدكتور طارق كامل وزير الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات كوفي انان حيث

إجتمع بقيادة وزارة الإتصالات وتكنولوجيا المعلومات.

وبالنسبة للعمليات الإخبارية المنتشرة على مستوى العالم فقد صرح كوفي انان بإنها تصعى لزرد الشقاق والبغضاء في دول العالم أجمع بغرض تأليب المسلمين سواء على الغرب أو على بعضهم البعض، ولا يتم التمرور من دوامة العنف هذه إلا بالمصالحة والسلام والإحترام المتبادل، ومطالب انان بالعمل لجل منطقة الشرق الأوسط منطقة يمكن العيش فيها بسلام وأمان بعيداً عن التهديدات وأعمال القوّة.

كلمة أخيرة

لا أحد ينكر أن العديد من دول الشرق الأوسط تشهد العديد من الصراعات والنزاعات التي على رأسها الأزمة العراقية، والصراع الفلسطيني، والأوضاع السورية اللبنانية، وأزمة دارفور، ومشكلة الصحراء الغربية، هذا علاوة على مسألة نزاع أسلحة الدمار الشامل.

لذا فإن زيارة كوفي انان الأمين العام للأمم المتحدة للقاهرة ولقائه بالرئيس حسنى مبارك تعتبر فرصة هامة لإصالح وجهة النظر الغربية التي تكذب أن الأمن والإستقرار لن يتحقق في المنطقة إلا بتطبيق قرارات الشرعية الدولية، وتحقيق السلام العادل والشامل، وقيام المنظمة بممارسة دورها أكثر فاعلية.

MARPOL 73/78 ANNEX VI

The Annex VI of MARPOL 73/78 known as "Air Pollution" is in force since 09-05-2005 International Institute of Marine Surveys in their efforts to assist members of institute and shipowners issued the below guidance.

Reg. 5 Surveys:

Ships over than 400 grt, fixed floating platforms or drilling Rigs, as from 19/05/2005

Requirements:

Initial, annual, intermediate & periodical surveys of engines as per Nox technical code.

Reg. 6-8 Certification:

Ships over than 400 grt platforms and drilling Rigs on international trades, as from first drydocking after 19/05/2005.

Requirements:

IAPP certifi valid for 5 years subject to HSSC as applicable.

Reg. 12 Orange Revolution Substances:

All ships platforms and rigs regardless size / trades, as from 19/05/2005

Requirements:

Deliberate emission of ODS & new installations are prohibited,

Reg. 13 Helicopter Engines (HSE):

Every Diesel Engine over 130 w installed on vessels of which keel laid after 28 January 2000, as from 19/05/2005 (except emergency engines).

Requirements:

Nox emission to be within limits of code.

Reg. 14 Sulphur Oxides:

All ships regardless size, as from 19/05/2005 however Baltic area from 19/05/2005.

Requirements:

Sulphur content to exceed 4.5% m/m on fuel used

Reg. 15 Volatile Organic Compounds:

All tankers regardless size, designation of ports with VOC'S control not yet decided.

Requirements:

Vapour collection system to be provided as per MSC / Circ. 585.

Reg. 16 Incinerators:

Incinerators installed on/or after 1 st January 2000 to be approved as per MEPC. 76(40)

commencing 19/05/2005 for all Ships regardless size.

Requirements:

Same as above.


Reg. 18 Fuel oil:

All ships regardless size, as from 19/05/2005.

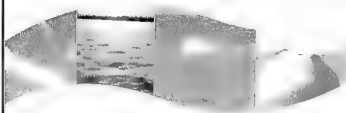
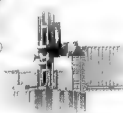
Requirements:

Fuel oil in use to comply with this Regulation.



International Institute for marine surveys
capt. th. Spanes



EGYTRANS

Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transshipment Port
G.C.HARP	603054	01/2005	GENOA-BARCELONA
LOUISE BORCHARD	403044	01/2005	GENOA-BARCELONA
G.D.HARP	604005	01/2005	GENOA-BARCELONA
R.J.M BORCHARD	910000	01/2005	ANTWERP-BARCELONA
CHARLOTTE BORCHARD	245000	01/2005	ANTWERP-BARCELONA
JUDITH BORCHARD	670000	19/2005	ANTWERP-BARCELONA
BREMEN SENATOR	760000	29/2005	FELISTOWE
A.MARIYAH	305	01/2005	JEBELALI-SINGAPORE
A.WAJA	348	29/2005	JEBELALI-SINGAPORE

مواجهة العوامل السبية لأعمال القرصنة البحرية



عميد بحري متقاعد / عبد العزيز أبو قنديل

إن حوادث القرصنة البحرية لا تتوقظ ولا تهدأ حول العالم. وقد تقع حوادث فردية أقل، ويبلغ عنها، ولكن بكل أسف فإن درجة العنف التي يستخدم من قبل القراصنة يزداد قسوة وسوءاً. وبالمثل، فإن اللصوص الذين كانوا في الماضي ينقضون على السفن وهم يحملون الطلوى والسكاكين بين أنسائهم. أصبحوا الآن يتسلحون بالأسلحة الأوتوماتيكية. وأصبح من الصعب إن يصعد المرء أن هذا هو القرن الواحد وعشرين.

الحياة بالطرق المشروعة أو لثة أرباحهم من عمليات الصيد في المياه الساحلية أو لزائدة البطالة في بلادهم مع عدم وجود الفرص للعمل فيها.

ويمكن مواجهة هذا القصور من خلال المساعدات الخارجية فإن قلة الموارد لتوفير إمكانات حفظ القانون في ظل الصعوبات الجغرافية وبطول السواحل والبطالة الزائدة بين الشباب والمشاكل الاجتماعية المزمنة فيها من أسباب غياب القانون وأن بعض هذه الأسباب أو أي منها كغليظ بإغراء بعض الشباب للقيام بأعمال القرصنة البحرية.

كما أنه من المخيد توفير المعلومات الصحيحة وإعلانها على العالم عن حوادث القرصنة والسرقات المسلحة حول العالم مع تقديم النصائح بالإحتياطات الملمية وتشارك منظمة BIMCO العمل بتوفير إرشادات الأمن للربابية SHIPMASTERS SECURITY MANUAL وهي تقدم تعريف للقوانين بتشغيل السفن بمسكة القرصنة التي من الممكن أن تتحول إلى عمليات إرهابية واسعة وإن الدول الساحلية نفسها قد أصبحت تتأخر وخيمة من جراء حوادث القرصنة البحرية على السفن التي تسير في مياهها الساحلية أو بالقرب منها مثل ممرات المضايق.

إنه من المأمول أن يكون العمل مرجحاً من الإصرار والديبلوماسية مع تقديم المساعدة بتوفير الإمكانات لمواجهة أسباب الجريمة والتدريب عليها وعلى اللواحية المعنية أن تبذل الكثير لتقليل الآلام الناتجة من هذه الظاهرة وأن القبض على القراصنة وسجنهم وتنازلهم مع الحياة مع الإعلان عن سيطر العالم النتائج الناجمة لتنفيذ القانون وسيكون في رادع لغيرهم ممن يفكرون في القيام بهذا العمل

أما البعض الآخر فإنهم يشكون في قدرة هذا الإجراء على تحسين الأوضاع في المنطقة ويعتقدون أن محاولة إخراج حكومات الدول الساحلية فيها قد يكون له تأثير قليل بل على العكس فإنه سيثير حفيظة الرسميين المسؤولين عن حفظ القانون في تلك الدول الذين يرون أن هذا الإجراء يتجاهل القمصن الواضع الذي تشير إليه الإحصاءات وكذا إنفاذات التعاون المشترك بين دول المنطقة والتي أشرت عن تسيير دوريات مشتركة من الشرطة والقوات البحرية وغفر السواحل لهذه الدول كما سيثيرون إلى أن زيادة أفراد عصابات القرصنة وتطوير أسلحتها ما هي إلا نتيجة لحد الوجود وهذا التعاون المشترك في دول المنطقة.

من ناحية أخرى فإن الذين درسوا المشاكل الخاصة مع أعمال القرصنة البحرية في تلك المنطقة لا يظنون من تقديرهم المصاحب التي تواجه عملية حراسة هذه المساحات الشاسعة من البحر والأفلاك الأسيان من الشواطئ وهم يرون ذلك أن أفضل السبل هو مزيج من الديبلوماسية الهادئة بالإضافة إلى تقديم المساعدة لتوفير إمكانات حفظ الأمن والقانون والتدريب عليها على أن يكون ذلك سراً ومن وراء الكواليس لأن الحكومات التي تعاني من هذه المشاكل لا تحب بالطبع الاعتراف بمشاكلها علناً

والمساعدة المطلوبة هنا تأتي في أشكال عديدة ويمكن أكثر هذه الإنشاكل فعالية في المساعدة الدولية التي تعاني من نقص الرسائل لديها لتنفيذ القانون على سواحلها على مواجهة أسباب تقضي الجريمة في أراضيها وهذا أفضل من ردة فوية على خطر السواحل تعمل في المنطقة وتترس القراصنة أي محاولة مواجهة أسباب الداء وعلاجها بدلاً من مواجهة نتائجه وتبعاته فإن الحقيقة تلأوه أن عنصراً تلك الدول تتجه إلى أعمال القرصنة البحرية لأنها في قدرة على تحقيق غاياتهم وطموحاتهم في

لكن ذلك لا يعني تكثيف الضغط الخارجي على حكومات تلك الدول لإجبارها على مواجهة الخارجيين على القانون في المياه الساحلية لها، ولكن المطلوب هو أن يكون ذلك بالتعاون معها بديبلوماسية. فهناك قضايا حساسة تجاه الدول بشأن مشاكل الفقر الشديد الذي تعانيه شعوبها والذي يدفع إلى القيام بأعمال القرصنة على السفن المارة بالقرب من سواحلها، وأن الإحتجاجات الصاخبة التي يقوم عليها الحوادث أن تنفع في حل هذه المشاكل، ولذا الديبلوماسية الهادئة كالتي تتبعها منظمة BIMCO هي أكثر الطرق صالحة.

من ناحية أخرى، قررت شركات التأمين البحرية في لندن اعتبار منطقة ممرات المضايق MALACA STRAIGHTS AREA التي وقعت بها العديد من الهجمات من القراصنة منطقة مخاطر حرب، "WAR RISK AREA" وذلك بعد أن نفذ صيرها مما أدت إليه السامعي الديبلوماسية. وإختلفت الآراء حول ما إذا كانت تلك الخطوة ستؤدي إلى نتائج إيجابية لتقليل البحر الدولي في المنطقة.

فالبحر في أن هذا الإجراء سيكون البعض النخبة اللازمة لحل المشكلة، مثل ما حدث عندما قُرِرت رسوم إضافية للقوانين البحرية عند تكسك السفن في بعض الموانئ في العالم مما نتج عنه ضياع الوقت الكثير في الإنتقارات، مما أضررت معها دول تلك الموانئ إلى الإضرار في تداول السفن لتفادي هذه الزيادة في رسوم التأمين الذي إرتفع على أجور النقل البحري إليها. وهذه الخطوة ستكون رسالة قوية بأن اسواق لندن قد ضاقت نزعاً بفشل اللواحية المعنية لتقاضي وقهر هذه الحوادث من القراصنة في مياهها الساحلية. وبالمثل أن يلاقي هذا الإجراء على تنفيذ القانون في تلك المنطقة وهو الأمر الذي فشلت في حله السامعي الديبلوماسية.

إن الذين يشكون دائماً من هذا الداء الذي يصيب النقل البحري في أجزاء كثيرة من العالم، يطمون أن عليهم الإقتراب من هذا الموضوع بشيء من الحرص، فلا تربح أي حكومة، إعترااف بأن الجريمة في بلادها دون سيطرة، سواء في سواحلها أو أمام سواحلها، وتعي الحكومات أن لديها إجراءات ووسائل لمواجهة القرصنة والفرج على القانون. كما أن هناك درجة من الحيرة والإرتباك لدى تلك الحكومات في الإعترااف علناً بأن القرصنة مشكلة لديها، وتشير إلى الإحصاءات الدولية التي تبين أن 0.2% فقط من السفن التي تسير في المياه المحيطة بها تتعرض لأعمال القرصنة البحرية، بل وتضيف أن حتى هذه الإحصاءات متباينة فيها وأن الأحوال أفضل من ذلك بكثير.

ولذلك الديبلوماسية، فإن محاولة الإقتراب من حوادث القرصنة البحرية التي تقع في المياه المجاورة لتلك الدول الساحلية تحتاج إلى شيء من الديبلوماسية، إذا كان الهدف هو تنفيذ القانون بها بشكل أفضل والواقع أن الإحصاءات مسجومة، وأن نسبة السفن التي تتعرض لها بحوادث قرصنة في نسبة ضئيلة، إلا أن ذلك لا يجعل مرور السفن في المناطق المزعومة لأعمال القرصنة عملية سهلة وسليمة. ويعظم السفن جد أنها تسير في غير أمان كامل وأن تنفيذ القانون في تلك المناطق لا يوفر الحماية اللازمة.

وبينما يعتقد الذين يشتغلون بتسيير السفن أن القرصنة البحرية مخاطرة وتهديد ويجب على الدول الساحلية مواجهتها بحزم وتنفيذ القانون بدأ من أراضي تلك الدول المياه الساحلية لها، فهل سيطلب من تلك الدول توجيه قوات حفظ الأمن بها من العمل في الداخل إلى العمل في المناطق الساحلية، إنه سؤال صعب.



ساجعا تعظيم الاستفادة من إتفاقيات السوق المشتركة للشرق - إعادة هيكلة الصادرات في إطار الإصلاح الإقتصادي - رسم الوارد على التدخل المستورد وإعطائها من حرية
والجانب الأفريقي (الكميسا). وتحدث الصناعة المصرية
السياسات مفتحة خدمات التصدير. وفي ذلك فخرهم

• تم الإعلان عن تشغيل خطوط ملاحية لنقل البضائع بمرأ الشري والجنوب الأفريقي من عدة شركات كما أوضعا سابقا.

[illegible]

تتألف من عدة أقسام، أهمها:

- **إدارة المشتريات:** تتولى تأمين احتياجات الشركة من المواد الخام والقطع الغيار، بالتعاون مع الموردين المحليين والإقليميين.
- **إدارة المبيعات:** تتولى تسويق منتجات الشركة، وإقامة علاقات تجارية مع عملائها، سواء كانوا من القطاع الحكومي أو الخاص.
- **إدارة الإنتاج:** تتولى تنظيم وتسيير عمليات الإنتاج، وضمان جودة المنتجات، والالتزام بالمواعيد المحددة.
- **إدارة المالية والمحاسبة:** تتولى إعداد الميزانية، وإدارة التدفقات المالية، وإعداد التقارير المالية.
- **إدارة الموارد البشرية:** تتولى توظيف الكوادر، وإدارة شؤون الموظفين، وتنظيم التدريب.
- **إدارة العلاقات العامة:** تتولى تعزيز صورة الشركة، وإقامة العلاقات مع المجتمع المحلي.

تتمتع الشركة ببنية تنظيمية حديثة، تعتمد على التخصص، والاعتماد المتبادل بين الأقسام، مما يساهم في تحقيق أهدافها بكفاءة عالية.

والتي لا تعمل عليها مصر للظيان،
 العمل على تخفيض نواتج الضخم لدول أفريقيا بصفة
 عامة وإندونيسيا والجنوب الإفريقي (الكوميسا) بصفة
 خاصة وإمداد أسرار النول إلى هذه الدول ليلتقم من
 صادراتها لتصدير .
 - - تدعيم البنية الخارجية للتصدير من خلال العمل على
 تشكيل دور مصر الإقليمي والمحوري وزيادة النول من
 خلال الزوارات والمرفق التجارية والصناعية بالإضافة إلى
 إشراك مصر في هذه المنظمات التي أنشأتها دول السوق.
 - - تامة الدراسات التي تمت
 * الإجابة إلى الصناعة الموجهة إلى التسويق التصديري،
 * بناء هيكل ديناميكي لإدارة إستراتيجية التصدير حيث
 مستوى البنية العليا لتتمة الصادرات الإفريقية
 الإستراتيجية وتكون بغض مجلس إدارة الإستراتيجية
 التتمة منظر الطاء الفاسي مشاركة من خلال محاب

قد سبق لوزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية بالتعاون مع مؤسسة سانفورد الأمريكية للبحاث في منتصف عام 1995 دراسة فائدة الاستثمارات الأجنبية القيمة الصامدة

تبنى سياسات مصرفية وإئتمانية تقبل قطع مستندات التصدير لتوفير السيولة للمصدر وفي نفس الوقت منح (الصادرات السليعية بإستثناء البترول والقطن) ثلاثة اشهر لتسديد ديونهم للمصدرين. كما تم تخفيض أسعار الفائدة على القروض الممنوعة من التصدير لتجذب الاستثمارات الأجنبية. كما تم تخفيض أسعار الفائدة على القروض الممنوعة من التصدير لتجذب الاستثمارات الأجنبية.

مات من 1.6 بليون دولار عام 1995 إلى 4.8 مليار دولار في عام 2001 بمعدل نمو سنوي 20% وما يجدر ذكره أن الصادرات السلمية بإسبانياه القبول الإستراتيجية حيث يتم إلغاء التدخل في المسئولية وتتم خطة لن تنفيذها متكاملة.

وكلاهما التجارين إلى الأسواق الأفريقية وتطوير نشاطه بوع
شركات التجارة الخارجية الصاعدة في أفريقيا من خلال إقامة
معرض للخدمات والمنتجات المماثلة
وربما يلي أهم ما تضمنته عمل تنمية الصادرات كما
وتتطلب تطبيق الإستراتيجية قيام الحكومة بدور الدعم
الفعال للمصدرين على وجه عام وعلى القطاع الخاص
مستويات تحقيق إستراتيجية التصدير
والوقت قد بلغت 4.811 مليار في عام 2002/2003 .

وضع إستراتيجية لتتبع الصادرات تقوم على أساس ثلاثة

تحدد أهداف تصدير كمية قابلة للتقليد يمكن قياسها القومية.

خلال فترة معينة من خلال دراسة شاملة للبيئة الأساسية تصدير والإمكانات التصدير.

ضريبة حزمة من حوافز التصدير مثل إعفاء المصددين و ضريبة دخل الشركات لمدة خمس سنوات، وتخفيض

فعال ومتواصل بين الطرفين من أجل تحقيق أهداف مصر التصدير.

كل من التنظيمات الحكومية والممارسات الخاصة وبناء تحالف



مصر هي الدولة العربية الوحيدة من بين اثنين وعشرين دولة عربية التي تتمتع جغرافيتها بخصوصائص الانتماء الشيزيقي إلى قارتي أفريقيا وآسيا سواء على اليابسة أو الامتدادات البحرية، إذ تبلغ مساحة الجزء الآسيوي منها 61 ألف كيلو متر مربع (6.1% ومساحة الجزء الأفريقي منها 939 ألف كيلو متر مربع (93.9%). كما أنها الدولة العربية الوحيدة التي تشاطئ البحر الأحمر ونحاس البحر المتوسط في ذات الوقت. وتعد الكتلة الديموجرافية للشعب المصري من أكبر الكتل البشرية على الإطلاق في العالم العربي إذ تبلغ نسبتها إلى جملة تعداد مواطني هذا العالم 25% بجانب أن مصر تتمتع بثراء بحري في شواطئها إذ تصل على مايتوف على 62% من مجموع المسطحات المائية في منطقة الشرق الأوسط.

الحلقة الثالثة

الإقتصاد المصري في مآزير الأزمات العالمية



ولما كان دور مصر في تحولات إقتصادية هائلة فكل دولار يستخد في المبادلات التجارية الدولية في مقابله يتم تداول أكثر من خمسين دولار في أنشطة المصارف في أسواق المال الدولية بما يعنى أن هناك كلاً مالياً ديناوسية تبته عن قنوات للإستثمارات المأمونة والمربحة في ظل حوافز وخسائبات إقتصادية فعا على وجه الدقة الوظائف والمهام لشواطئ البحر الأحمر التي يربو إمتدادها على 800 كيلو متر. وما هي الملامح المشتركة جغرافياً وإقتصادياً لفروض وأجبات شواطئ قناة السويس على الجانبين الشرقي والغربي والتي تبلغ إمتدادها المزدوجة ما يتجاوز 300 كيلو متراً وهل سيستقر هذا الإسراف غير المنتج في تديد أراضي ساحل البحر المتوسط في زراعة كتل خرسانية مسحت مليارات الجنيهات من سوق الفرض الإستثمارية في مشروعات إستثمارية كما صادرت فرص إستغلال هذه المساحات الشاسعة من الأراضي لأغراض غير إستثمارية؟ الإقتصاد المصري في الهزيع الأخير من مشروعات القرن الماضي شرع في تنشيط لياقته وترميم بعض موانع الضال كلكه مازال في حاجة أكثر إلى الإهتمام بتقويم البدائل والخيارات الإقتصادية والإجتماعية في المدين الوسيط والأطول بإستراتيجية تخطيطية محددة المراحل والأهداف بحيث تبنى مهام الحكومة وبير القطاع الخاص ووظيفة القطاع المشترك وأجبات القطاع التعاوني وجهود الآلاف من الجمعيات الأهلية في تنافس وتتأسق سمفوني يعزف من نوتة واحدة لا تسمح بجذوت نثار.

لنستأثر بأكبر قدر من تنفقات رؤوس الأموال الباحث في البيئات الدويدة الجاذبة للإستثمارات وتحويلات الصين إلى فريوس للمناطق الحرة الدولية وفي العام 2002 بعد عقدين من الزمن صارت مصر رئيساً في إنتاج الهواتف الخلوية وأجهزة الحواسيب الشخصية والكاميرات وأجهزة التسجيل والدرجات الهوائية والتارية ومن العام 1978 إلى العام 2002 حقق الناتج المحلي الإجمالي نمواً سنوياً نسبته 9.3% أعلى بكثير من معدلات النمو في أمريكا الشمالية واليابان والدول الأوروبية، وهناك مآزير المفطرات الإعجازية تمت في مجالات معينة فقد إرقت الصلاوات من أجهزة التواص من 716 مليون دولار في العام 1993 إلى 4 مليارات دولار في العام 2003 بمعدل زيادة قدرة 5726%. وعلى الجملة تتبنا الإحصاءات بأن إقتصاد الصين في العام 2008 سيبلغ 2 تريليون دولار بما يفوق من 2.1 تريليون دولار. حصاد التطور في الإقتصاد المصري في ظل سياسة الإقتراف على مدار ثلاثة عقود (1975 - 2005) لا ينعص كما كان منتظراً عن القوى المتاحدة والكاملة في مجال القواعد والطاقت الإقتصادية التي تتطوى على إمكانات ضخمة . دولة مثل سنغافورة التي تبلغ مساحتها 618 كيلو متراً أي نحو 43% من المساحة الإدارية لحافظه بورسعيد أصغر محافظات مصر من حيث المساحة صدرت منتجات صناعية للأسواق العالمية بجمالى 100 مليار دولار وبلغ هذا الرقم قرابة 20 ضعفاً من الصادرات المصرية، ماذا إن بنينى علينا أن نفعل والعالم من

ولم يكن من المستغرب أن تكون بريطانيا العظمى مدينة لشعب مصر في ذلك الوقت، كانت لدينا ميزة لم نستطيع أن نجعل منها نقطة تحول حاسمة وفي أن معظم بلدان أوروبا خرجت من الحرب وغالبية ركائزها الهيكليّة وبنائها التحتية عاثت فيها الحرب تقوضاً وتدميراً ولم تكن مصر قد تعرضت لثل هذا الضراب والإتلاف. ولم نستفد من هذا الوضع في بناء أسس قوية وهدئية للإقتصاد المصري ليكون شريكاً في إعادة بناء وتأهيل أوروبا حتى بالقرن الذي كان كليلاً بهجز موطنى قدم لنا في عالم كان يبحث عن الشراكة والتعاون وكان بوسعنا أن نؤسس لنور جديد يتغل في تحولنا لتصبح من أهم المراكز الصناعية في غرب آسيا والشرق الأوسط. على سبيل المقارنة التي تتوخى مراعاة الفوارق وعدم التعمال في البيئة والملايسات والتكوينات الطبيعية والبشرية من تقارب الظفية الحضارية فإن الصين قد بدأت أولى مراحل سياسة الإفتتاح الإقتصادي على العالم في العام 1979 بعد أن طرقت مصر هذه الأبواب في العام 1975 ومع ذلك فإن تحول الإقتصاد الصيني الإشتراكي من قيمة التخطيط والإدارة الحكومية إلى وظيفة كفاية وتنظيم خطى إقتصاد السوق. وبعد حوالي عقد من الزمان (1990) صارت الصين رائدة بسبق ملحوظ في صناعة المنسوجات وأجهزة التلفزيون وإلحت موقع الدولة الرأسي في إنتاج الصاويرات وتلغوت في صناعة الحديد والصلب وتميزت في إنتاج جموعات كبيرة من السلع الإستهلاكية وفتحت شواطئها الجنوبية المطلة على المحيط الهادسيكي لأسراب من الشركات الإستثمارية العالمية

كل هذه العناصر الطبيعية تمثل وفرة الثراء الذي يخرج بالصادات الإقتصادية المصرية إلى مجالات وإفاق وأمعد لإحداث تثيرات هيكليّة في عدد من القطاعات الإقتصادية التي تعانى من العزلة وتقطع خطى التشابك والتنشيط المتبادل إذ في غيبة التخطيط الشامل الأوسع مدى مالقت هناك قطاعات وقواعد إقتصادية تعانى من التهميش برغم قدرتها على الإسهام الفعال في تحسين شروط وأوضاع التنمية القطاعية وتوسيع مصادر الناتج المحلي الإجمالي والتحول إلى مولات فعالة للفرض العمل والدخل التي هي مرادف للقيم المضافة. فتمت نهاية الحرب العالمية الثانية كان خميس دخل الفرض في مصر يتوقع على متوسط الفرد في عدد من لدول الأوروبية وفي تلك الفترة كانت قيمة الجنيه المصري توازى 500 من قيمة الدولار حيث كانت القيمة التبادلية للدولار تساوى 20% من قيمة الجنيه . ومع ذلك برغم قوة العملة المصرية فلم يثر ذلك سلباً على الميزان التجاري وميزان المدفوعات وكان التوازن صانداً لها للأسواق العالمية إذ كان التركيب السلبى للصادرات يضم سلعة إستراتيجية مثل القطن الخام والمنسوجات ذات السمعة العالمية إلى جانب عدد من المواد الخام، كما كانت الصادرات الخدمية من السياحة وخدمات قناة السويس والموانئ البحرية تمثل نقاط إرتكاز بعمائر تلك الفترة حيث كانت الرأسمالية المصرية لم يشتد عونها بما يجعلها ندأ الرأسمالية الأوروبية التي كانت حاضرة لكل أساليب السيطرة والتفوق على مفاليد كثير من القطاعات الإقتصادية المصرية .

الاستثمار الأجنبي وأثره في اقتصادات الدول

العدد الثاني



ذكرنا في العدد السابق مفهوم الاستثمار الأجنبي المباشر وكذا مزاياه والانتقادات الموجهة إليه وكذا الشركات متعددة الجنسيات وأشكال الاستثمار الأجنبي المباشر. وسوف نسرد في هذا العدد مشروعات أو عمليات التجميع والاستثمار في المناطق الحرة والصعوبات التي قد تواجه الاستثمارات الأجنبية المباشرة.

3. مشروعات أو عمليات التجميع:

تأخذ المشروعات شكل إنفاقية بين الطرف الأجنبي والطرف الوطني يتم بموجبها قيام الطرف الأول بتزويد الطرف الثاني بمكونات منتج معين لتجميعه ليصبح منتجاً نهائياً كما يقوم الطرف الأجنبي بتقديم الخبرة أو المعرفة اللازمة الخاصة بالتصميم الداخلي للمصنع مثل عمليات التشغيل والتخزين والصيانة - إلخ وكذلك التجهيزات الرأسمالية في مقابل عائد مادي يتفق عليه. وقد تأخذ مشروعات التجميع شكل الاستثمار المشترك أو شكل التملك الكامل للمشروع للطرف الأجنبي أو ألا يتضمن عقد أو إنفاقية المشروع أي مشاركة للمستثمر الأجنبي في إدارة المشروع وبالتالي يكون الاستثمار مشابهاً لأشكال الاستثمار غير المباشر في مجال الإنتاج.

4. الاستثمار في المناطق الحرة:

يهدف إنشاء المناطق الحرة إلى تشجيع إقامة الصناعات التصديرية ولأجل هذا الغرض تسعى الدول لاجل المناطق الحرة جاذبية الاستثمارات وذلك بمنح المشاريع الاستثمارية فيها العديد من الصوافز والمزايا والإعفاءات.

الصعوبات التي قد تواجه الاستثمارات الأجنبية في كثير من الدول النامية فيما يلي:

1- الإنفتاح إلى حرفة الترويج للاستثمار الأجنبي المباشر وخاصة في ظل المنافسة العالمية الكبيرة لجذب هذه الاستثمارات.

- 2- عدم وجود خرائط استثمارية للمناطق الجغرافية الواعدة والجاذبة للاستثمار وإتباع سياسات غير مرنة في التعامل مع المستثمر لجذب مزيد من الاستثمارات.
- 3- البيروقراطية والعراقيل التي تواجه عملية الاستثمار بشكل عام والأجنبي منه بشكل خاص.
- 4- نقص العمالة الماهرة والحرة اللازمة لمشروعات الاستثمار الأجنبي.
- 5- إفتقار الاستثمار الأجنبي المباشر بوجه عام على نوعيات محددة من بعض القطاعات مثل قطاع التزول والغاز والسياحة دون القطاعات الأخرى.
- 6- إرتفاع تكلفة التكنولوجيا الأوروبية المقيمة إلى الدول النامية بعد إصتاف الوحدة الأوروبية

نحليه هناك الاستثمار يتأثر تفق الاستثمار الأجنبي المباشر بشكل رئيسي بهجمل الأوضاع الاقتصادية والاجتماعية والسياسية التي تسود في البلد المستقبل للاستثمار حيث تمثل هذه الأوضاع بما يسمى بمناخ الاستثمار.

وتصين مناخ الاستثمار يجب العمل على الحد من الفساد والأشكال الأخرى من السلوك النفعي فظلية الشركات في البلدان النامية أقامت أنه عند قيامها يدفع الرشاشي عند التعامل مع المسؤولين ويظهر العديد من الشركات إلى أن الفساد من أشد العقبات أمام هذه الشركات كما أن النفوذ الكبير التي تمارسه الشركات التي تتمتع بنفوذ سياسي يشوه هذه السياسات كما أنه يجب العمل على الاتي:

1- إستقرار السياسات الاقتصادية الكلية حيث يعتبر وجود سياسات

- اقتصادية كلية عامة ثابتة ومستديرة شرطاً ضرورياً لجذب الاستثمار.
- ب- تكامل السياسات الصناعية والنفدية والمالية والتجارية والتشغيلية مع مبدأ تشجيع الإستمرار وتعزيز البيئة الإستشارية.
- ج- وجود منظومة قوانين وأنظمة إقتصادية فعالة وكفءة مما يتطلب مراجعة القوانين أولاً بأول وتحديثها لتتسجم مع التوجه العام لتنشيط حركة الإستثمار ومن قوانين جديدة تتلادم مع المستجدات على الساحتين المحلية والدولية.
- د- تيسير الإجراءات الإدارية في جميع المؤسسات المرتبطة بالنشاط الإستثماري والا يقتصر فقط على فترة الترخيص والتسجيل بل أيضاً تشخيص المعوقات والمشاكل التي تواجه المستثمر على جميع المستويات وإيجاد الحلول لها.

هـ- تكثيف الجانب الرقابي لتعزيز الثقة في البيئة الإستثمارية وبما يكفل الطمأنينة للمستثمر على حقوقه في المشاريع التي يستثمر فيها بالإضافة إلى ضرورة محاربة الفساد وسوء الإدارة وتفتين وترشيد الوافز المالية والإعفاءات الممنوعة بحيث تكون أداة لتوجيه وتحفيز الإستثمار في المشاريع التي تنصيف إلى الإقتصاد الوطني بما يتطلب وجود خريطة إستثمارية واضحة ومتكاملة مع الخطة التنموية.

هذه نقية المواد البشرية:

لا شك أن جلب المزيد من الإستثمار الأجنبي يتطلب تنمية العنصر البشري ونوعية والإرتقاء بمستوى مهارته وبصفة خاصة تطوير وخلق الكفاءات والكوادر العاملة والفارقة على توليد التكنولوجيا الأكثر ملاءمة

للظروف المحلية ويمكن إيجاز أهم سياسات تنمية العنصر البشري في النقاط التالية:

- 1- مزيد من المخصصات المالية لتطوير وتنمية الموارد البشرية.
 - 2- إعادة تخطيط وميكة النظام التعليمي وتنمية القدرات البحثية.
 - 3- تشجيع القطاع الخاص على الإستثمار في التعليم وتمويل الأبحاث العلمية.
 - 4- توفير الكوادر المتخصصة والمؤهلة للتعامل مع الأنشطة الخاصة بالإستثمار الأجنبي.
- أخيراً فإنني أعتقد أنني قمت بشرح وإيضاح الإستثمار الأجنبي وأثره في إقتصاديات الدول كما أوضحت الانتقادات الموجهة إليه - كما قمت بعرض موضوع الإستثمار في المناطق الحرة كما عرضت الصعوبات التي تواجه الإستثمارات الأجنبية المباشرة وكيفية مواجهة هذه الصعوبات..
- وإنني أرجو أن أكون قد أسفدت الجديد في موضوع الإستثمار الأجنبي.
- 3- تشجيع القطاع الخاص على الإستثمار في التعليم وتمويل الأبحاث العلمية.
- 4- توفير الكوادر المتخصصة والمؤهلة للتعامل مع الأنشطة الخاصة بالإستثمار الأجنبي.
- أخيراً فإنني أعتقد أنني قمت بشرح وإيضاح الإستثمار الأجنبي وأثره في إقتصاديات الدول كما أوضحت الانتقادات الموجهة إليه - كما قمت بعرض موضوع الإستثمار في المناطق الحرة كما عرضت الصعوبات التي تواجه الإستثمارات الأجنبية المباشرة وكيفية مواجهة هذه الصعوبات..
- وإنني أرجو أن أكون قد أسفدت الجديد في موضوع الإستثمار الأجنبي.

الامانة التجارية

يقدم: عبد الحميد مرسى عنبر
الإمام بالقض والسؤولية العليا ونصو الاتحاد الجمارك العرب



يقدم: محمد حسين حشيش
الإمام بالاستفتاء العالي ومجلس الدولة



المواطنة أسرة لك

اشترت حجرة نوم بالقصبة وولعت على إصمالات أمانة بقية الأساط، تحفرت في السداد، ففرقت بجمعة خيانة أمام أمانه القضاء، ما المل؟
الإجابة: جواز الجواز في جمعة خيانة الأمانة أن يتم تسليم المال فعلا بموجب إحدى العقود الخمسة التي ورت يصدر للمادة 341 (عقوبات)، على سبيل المصير والى لا يجوز القياس عليها إصمالات ليذا ممل القياس في مواد التجريم، ونكث العقد في (الويرة) - الإجابة: (الزمن) - (الكالة) - عارية (الإستعمال)، والمغيرة في تكليف العقد الذي تم بمقتضاها التسليم إنما هي بحقيقة الواقع، لا بالمعاني والألفاظ والى الذي يعطيه للعقدان إتقانها، وفي حالتها هذه فإن التسليم قد تم بموجب عقد بيع حجرة النوم وهو ليس من العقود المنصوص عليها بمواد التجريم، ويصور إثبات ذلك بكافة طرق الإثبات ومنها شهادة الشهود، بما يستتبع رفع الحماية القانونية من هذه الفقرة 141 من هذا لا يمنع من الحماية المدنية بطلب الزورة بإعترافها بين دين عالى

الانصاف وتنظيم المصلحة بين المالك والمستأجر أن هناك إستمارة خلة بجزيرة العراق عام 1985 حقا للقانون القديم وقد إتفق على أن مدة الإستمارة، فوشتا من ذلك المصلحة وقد نصح قانون الجمارك في غير ذلك، لا يجوز أن تدم الدولة سلطنته إلى أكثر من 24 ميل بحرى من خط الأساس بينما الأخذ بمفهوم قانون الجمارك يعنى أن حدود الدولة 12 ميل بالإضافة إلى 18 ميل بمقاييس الخط الجمرى فيمكن المسافة 30 ميل أو أكثر من 24 ميل للقرى ببلاتين الجمارك وما يترتب ببلان إلى إجراء يتم إقتضاه وإخلاف بمعاملة دولة، يمكن القول بله 24 ميل بترسيم 12 ميل بحرى الوارد بقانون الجمارك لأن العبرة بإحتساب هذا الخط وتفاوت فرق بين الخط الجمرى وخط الأساس، لذلك كان من الأجود تعديل القانون الجمرى نص المواد 2, 3, 4، وتحديد دقيق الخلف بين الخط الجمرى وخط الأساس ثم بعد ذلك تحديد التنازل الجمرى بقية لأن ذلك سوف يتناظر خضرة ليس من ناحية السفن فقط ولكن من ناحية الجمرى هو الخط الجمرى من حيث بدء إنشاء موائل خاصة بها وهو ما سوف تتناولوه في العدد القادم بإذن الله

الواد في قانون الجمارك لأن الأخير يعنى رقابة الدولة تبدأ من المصدر السياسي الفاصلة وهو 12 ميل داخل البحر وهو ما يسمى البحر الإقليمي للدولة ثم يبدأ الخط الجمرى في قياس 18 ميل للرقابة الجمرية وغيرها. أما خط الأساس هو خط مستقيم يصل بين نقطتين من النقاط البارزة على الساحل ويكون موازيا للساحل ثم يبدأ قياس مسافة 12 ميل داخل البحر من هذا الخط يسمى البحر الإقليمي، ثم يبدأ الخط الجمرى يسمى البحر الإقليمي، ثم يبدأ 12 ميل آخر تسمى المنطقة المتنازع إلى المنطقة التابعة لى الدولة الساحلية الحق في إتخاذ الإجراءات والتدابير في حالة تنازع ما يحدد أمنها وسلامتها أراضيها ومنها الجمارك الجمرية والقض والتفتيش في تلك المنطقة وقد نصح قانون الجمارك في غير ذلك، لا يجوز أن تدم الدولة سلطنته إلى أكثر من 24 ميل بحرى من خط الأساس بينما الأخذ بمفهوم قانون الجمارك يعنى أن حدود الدولة 12 ميل بالإضافة إلى 18 ميل بمقاييس الخط الجمرى فيمكن المسافة 30 ميل أو أكثر من 24 ميل للقرى ببلاتين الجمارك وما يترتب ببلان إلى إجراء يتم إقتضاه وإخلاف بمعاملة دولة، يمكن القول بله 24 ميل بترسيم 12 ميل بحرى الوارد بقانون الجمارك لأن العبرة بإحتساب هذا الخط وتفاوت فرق بين الخط الجمرى وخط الأساس، لذلك كان من الأجود تعديل القانون الجمرى نص المواد 2, 3, 4، وتحديد دقيق الخلف بين الخط الجمرى وخط الأساس ثم بعد ذلك تحديد التنازل الجمرى بقية لأن ذلك سوف يتناظر خضرة ليس من ناحية السفن فقط ولكن من ناحية الجمرى هو الخط الجمرى من حيث بدء إنشاء موائل خاصة بها وهو ما سوف تتناولوه في العدد القادم بإذن الله

الخط الجمرى إلى مسافة 18 ميلاً بحرياً في البحر المحيطة به، ذلك لأن القانون المتفق عليه بتحديد بقرار من وزير المالية (وزير الخزانة) لذلك فإن الإشكال القانوني والذي سوف يواجهه المصلحة عند ضبط المتهرب خارج منطقة مدينة بوسعيد باعتبارها منطقة حرة بما رافقه جمرية عند مودعها عند الضبط داخل البحيرات الثلاثة الجمرية لا يمكن أن تخالف قانون الجمارك وأن تحديد أرمعة في غير ذلك، لا يجوز أن تدم الدولة سلطنته إلى أكثر من 24 ميل بحرى من خط الأساس بينما الأخذ بمفهوم قانون الجمارك يعنى أن حدود الدولة 12 ميل بالإضافة إلى 18 ميل بمقاييس الخط الجمرى فيمكن المسافة 30 ميل أو أكثر من 24 ميل للقرى ببلاتين الجمارك وما يترتب ببلان إلى إجراء يتم إقتضاه وإخلاف بمعاملة دولة، يمكن القول بله 24 ميل بترسيم 12 ميل بحرى الوارد بقانون الجمارك لأن العبرة بإحتساب هذا الخط وتفاوت فرق بين الخط الجمرى وخط الأساس، لذلك كان من الأجود تعديل القانون الجمرى نص المواد 2, 3, 4، وتحديد دقيق الخلف بين الخط الجمرى وخط الأساس ثم بعد ذلك تحديد التنازل الجمرى بقية لأن ذلك سوف يتناظر خضرة ليس من ناحية السفن فقط ولكن من ناحية الجمرى هو الخط الجمرى من حيث بدء إنشاء موائل خاصة بها وهو ما سوف تتناولوه في العدد القادم بإذن الله

وقد رأينا أن تتناول ذلك من خلال المواد بالترتيب كما جاء بالملحة المقترحة كالآتي: المادة الثانية: تتولى إدارة مصلحة الجمارك إنشاء التدابير الخاصة بالرقابة الواردة والصارفة على أن سؤال المخرج له مكتب الجمارك بالمطارات والمواني ليس به رقابة جمرية وأن الرقابة الجمرية قاصرة على المضيان فقط لصايرة الواردة، في حين قررت المادة الخامسة أن يجوز أداء الضرائب والرسوم في العائين مع الامتعة الشخصية والمضيق التي تتسبب 5000 جنيه (إلى مع التركي) أى أن نطاق الرقابة لا يقتصر على المضيان وإنما على الأشخاص سواء في المواني أو إصدرات وهي من الطبيعي والقانوني بها رقابة جمرية المادة الثالثة (يحدد نطاق الرقابة الجمرية: يرى على النحو الآتي) بينما ما قرره تلك المادة في لائحة أو النطق الجمرى، إذ يثبت بتفصيل إلى وضوحاً ولكن مخالف للقانون الجمرى في الآتي: حيث يقرر نطاق الرقابة البرى في الحدود الشمالية أرمعة كيلو متر من شواطئ البحر المتوسط ومن سواحل البحيرات الواقعة شمال البلدان الثلاثة - البحرين - العراق - سوريا) فهذا مخالف للقانون الجمارك لأن اتفاق البرى لا يحدد بعد كيلو متر الشصية بوضع الجمارك الخطى منه قانون الجمارك وبالتالي نطاق الرقابة الجمرية يحد على تلك البحيرات بقية القانون لا ينظر الجمرى كما عرفه القانون وهو الحدود السياسية الفاصلة بين الجمهورية العربية المتحدة والمملو الجمهورية، وكذلك شواطئ البحر المحيطة بالجمهورية، كما قررت المادة 3 يحد نطاق الرقابة الجمرية البحرى من على أن قانون الجمارك الذي قيد العمل به يتناول الرقابة الجمرية، كما قررت المادة 3 يحد نطاق الرقابة الجمرية البحرى من



شركة فينمار للملاحة

شركة مساهمة مصرية

FINMAR SHIPPING CO.



YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司

مصر والسودان



يعمل بانتظام بين الا سكندرية و موانئ
اليونان واسبانيا وايطاليا وروسيا

لناقلات الحبوب من موانئ أمريكا الشمالية
وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



TRADIGRIN SHIPPING S.A

0115-0000000

0115-0000000

0115-0000000

عضو بالاتحاد العالمي لمعاول السفن
"الأيسا"



(consup)

حاصلة على شهادة توكيد الجودة
"الأيزو ٩٠٠٢"

لزمت الحصول على أعلى مستوى من الخدمات .
لزمت الحصول على احتياجاتك من الأساليب ذات الجودة العالية .
لزمت الحصول على أسعار متميزة .
لنأخذ أن نتجه إلى (كونساب) رمز الثقة في التعامل .

إحنا

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من سكرات طارئة و جافة و مشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات المطبخ و المكننة و الأجهزة البحرية و قطع الغيار و الفارات الصناعية و مهمات اللحام و تقديم كافة الخدمات و استيراد كافة ما يلزم من تموين السفن برسم الترانزيت و المناطق الحرة

نشاط الأسطول

تقوم الشركة بكافة أعمال المرشمة اليدوية و الميكانيكية و الدهان و المعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية و الصهاريج سواء للسفن أو للمصانع و شركات البترول و شبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية و داخل البلاد .

- أعمال المقاولات العامة و الصيانة و الدهانات للمباني و المنشآت حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد و البناء .
- جميع عمليات التجهيز و التطوير و مقاومة الحشرات للسفن و دغل الشون و المخازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة و غسل و كي و نظافة و نقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة أسطول نقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس و البحر الأحمر و مينائي بورسعيد و دمياط وكذلك للمناطق النائية .



أعمال أشغال و خدمات بحرية



أعمال توريد المياه العذبة للسفن و المؤسسات بالمناطق النائية



توريدات و تموين سفن

عناوين الشركة

فرع السويس والبحر الأحمر : صارة مصطفى حزين برز توافيق - السويس
ت : ٣٢٢٠١٢٢ - ٣٢٢١٨٨٠ / ٠٦٢ / فاكس : ٣٢٢٤٢٠٦ / ص.ب : ٢٢ - السويس
فرع بورسعيد : ش.م.م الجمهورية والجبرتي
ت : ٣٢٢٠١٢٢ - ٣٢٢٠١٢٢ / ٠٦٦ / فاكس : ٣٢٢٠١٢٢ - ٣٢٢٠١٢٢ / ص.ب : ١٢٥ - بورسعيد
فرع دمياط : ت : ٢٩٠٠٢٥ / ٢٩٠٠٢٥ / فاكس : ٢٩٠٠٢٥ / ص.ب : ٥٧

المركز الرئيسي : طريق الحرية - الإسكندرية
ت : ١٨٧٠٥٥٠ - ١٨٧٠٥٥٠ / ٤٨٢٣٧٨٢ / فاكس : ٤٨٧٨٢٧٠
رقم بريدي : ٢١٥١٧ / ص.ب : ٢٠٢٥ - الإسكندرية
فرع الإسكندرية والسفينة : (باب ٢٧) جسر الإسكندرية
ت : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠١٢١٩ / ٤٨٠٥٢٢٤ / فاكس : ٤٨٠١٢١٩ - ٤٨٠١٢١٩ / ص.ب : ٩٢٣

براقياً :- كونساب على جميع موانئ الجمهورية

البريد الإلكتروني :- CONSUP2@HOT-MAIL.COM

وصول الي "فاسكو دى جاما" وفنود سياحية عالمية

VASCO DE GAMA



.. بالرغم من إستقبال ميناء بورسعيد السياحى الدولى للعديد من الوفود والسفن السياحية العالمية العملاقة ، والتي تتوافد يوماً تلو الاخر لتكشف ما تسعده إليه رئاسة الهيئة من تسويق عالمى عالى التقنية والإبتكار فى المجال السياحى لتساهم فى دعم صمود مصر السياحية ..

إستقبال اللواء بحرى/ هشام السرساوى رئيس هيئة موانئ بورسعيد أوائل الشهر الماضى والى اخوت الأبل الذى وصل إلى الميناء ويتكون من 33 يخت موقعه القميص الذى بهر الأوروبيين. سياحى من جنسيات مختلفة بإسم "فاسكو دى جاما" .. الذى يزور ميناء بورسعيد .. على الجانب الأخر تفتح رئاسة الهيئة مشروع بحرى يمثّل بإقامة منتج سياحى كبير فى منطقة بورسعيد على شفاف قناة السويس سوف يكون حديث ..



أول مرة ويكون نقطة إنطلاق لجميع الموانئ المصرية. .. ويعتبر الزالى من المجموعات الدولية التى تتعامل مع كبرى الموانئ السياحية العالمية العالم فى الفترة المقبلة ..

إنشاء أكبر محطة للتموين بالوقود بإستثمارات 50 مليون دولار بميناء شرق بورسعيد



وأعلن السرساوى أنه تقرر أيضاً طرح مشروع تطوير ميناء العريش البحرى على الشركات خلال شهر فبراير القادم. يضم الميناء 4 أرصفة بحرية على مساحة 2000 متر وبمساحة إستقبال سفن حتى غاطس 16 متراً وحمولة تصل إلى 70 ألف طن. وتتكلف عملية التطوير نحو 825 مليون جنيه.

أعلن الدكتور عصام شرف وزير النقل أنه سيتم التوقيع على عقد إنشاء أكبر محطة للتموين بالوقود بميناء شرق بورسعيد بإستثمارات تقدر بنحو 50 مليون دولار. قال اللواء هشام السرساوى رئيس هيئة موانئ بورسعيد أن المحطة الجديدة سيتم إنشاؤها بإستثمارات مصرية إنجليزية على مساحة 150 ألف متر مربع وتعتبر الأولى من نوعها فى شرق البحر المتوسط.

"زيادة كفاءة أداء محطات الحاويات بالإمكانات المتاحة"



إسم الكتاب : زيادة كفاءة أداء محطات الحاويات بالإمكانات المتاحة

إسم المؤلف : الدكتور/ سامى زكى عوض

الناشر : منشأة المعارف بالإسكندرية - جلال حزى وشركاه

هذا هو الإصدار الثالث خلال عام 2005 للدكتور/ سامى زكى عوض

الثانى: "زيادة إنتاجية تشغيل أرصفة الحاويات". والفصل الثالث عن زيادة إنتاجية تشغيل المعدات بمحطات الحاويات، والفصل الرابع عن زيادة تشغيل ساحات الحاويات؛ والفصل الخامس عن زيادة إنتاجية تشغيل محطة تجميع وتفريغ الحاويات، والفصل الأخير عن قدرات المنافسة بالإمكانات المتاحة. والإصدار الجديد لا غنى عن إقتناؤه لأى من العاملين فى قطاع النقل البحرى وشركات التجارة الخارجية والإستيراد والتصدير؛ وخاصة شركات التخلص من البضائع ومجهزى النقل الدولى للبضائع ومقدموا وواصل البضائع المجمعة.

جمع فيه خبرته الطويلة فى موضوع الحاويات ومحطات الحاويات ، وهى إكتسبها بداية من خلال عمله فى بداية الثمانينات وحتى بداية التسعينات كمدير عام التشغيل والبحوث بشركة حاويات بورسعيد. ثم إنضمامه بعد ذلك لأسرة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى من ديسمبر 1993 وحتى الآن؛ محاضراً وأستاذاً بها، ومحصلوا أثناء عمله على درجة الدكتوراه فى فلسفة النقل البحرى عام 2002 ؛ فى موضوع لم يطرأ أحد من قبل وكان موضوعها أيضاً من الحاويات ومحطات تداولها. والكتاب يحتوى على ستة فصول، الفصل الأول بعنوان: الرقابة على تشغيل محطات الحاويات. والفصل



ميناء السخنة

معامل ميناء السخنة أحسن الجاهزات

يعتبر ميناء السخنة من التواجد الناجحة والمشرفة للاستثمار الوطني وهو ما يطمح إليه "مصر" أول ميناء في مصر والمنطقة يدار بمشروعات التكنولوجيا متكاملة ومن يقدمه الميناء من ميزانية عامة بعائد يزيد على مليار جنيه سنوياً وتم إنشاء معامل التحليل بميناء السخنة بهدف تحقيق الاكتفاء الذاتي للميناء وخدمة الموانئ المجاورة والمشروعات الخاصة في المنطقة الصناعية علاوة على توفير الوقت والجهد والصروفات وتخفيف العبء على المستوردين والمصدرين وذلك لتوحيد جهة التحليل والاقتصاد في سحب العينات ويقوم بتشغيل هذه المعامل الآن الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات ما ساعد على سرعة الإفراج على البضائع الصادرة والواردة وخلال الفترة من أول يناير سنة 2005 حتى أول نوفمبر سنة 2005 قامت المعامل بتحليل 4907 عينة بجميع أنواع التحاليل المطلوبة طبقاً للمواصفات القياسية المصرية والعالية وكانت جميعها على مستوى عالي من الدقة والجودة وكل هذا يتم بتعاون تام وكامل بين الوزارات المعنية ومعامل السخنة لديها من الشهادات العالمية ما يثبت دقة وكفاءة تحليلاتها حيث تم إخضاع التحاليل لإختبارات مؤسسة القياس الإنجليزية Examination perform once Assessment Scheme لعدد ست مرات خلال عام 2005 وجاءت نتائج التحاليل متازة بل وحصلت معامل السخنة على المركز الأول عالمياً في عدد من هذه التحاليل.

المشروعات الجاهزة الآن وفقاً للمخطط العام

إتعت شركة تنمية ميناء السخنة بسياسة تسويقية عالمية نشطة. استطاعت جذب العديد من رؤوس الأموال لإقامة مصانع ومشروعات استثمارية بميناء السخنة. وتبلغ القيمة المضافة الناجمة عن هذه المشروعات حوالي 2 مليار دولار سنوياً كما توفر هذه المشروعات 14 ألف فرصة عمل جديدة مباشرة وغير مباشرة بخلاف العمالة الحالية والتي تصل إلى 1150 عامل كما تقوم شركة تنمية ميناء السخنة بالاستثمار في المنطقة الاقتصادية لمحافظة السويس خارج ميناء السخنة وذلك لنجاحها في جذب

- 1- مشروع إنتاج الأمونيا باستثمار 520 مليون دولار
- 2- مشروع إنتاج الليتاتول باستثمار 600 مليون دولار
- 3- مشروع إنتاج الصوف باستثمار 70 مليون دولار

والتي ستقام بها بالإشتراك بين شركات عالمية وشركة تنمية ميناء السخنة. كما بلغ حجم التداول عام 2002-2003 1.1 مليون طن بضائع و 103 ألف حاوية وفي عام 2003-2004 أربعة مليون طن بضائع 241 ألف حاوية وبلغت عائدات هيئة موانئ البحر الأحمر منذ بدء التشغيل حتى 2005/6/30 من ميناء السخنة 69 مليون دولار أي حوالي 400 مليون جنيه مصري وبلغ إجمالي عائدات الدولة من الجمارك والرقابة على الصادرات والواردات 3.680 مليار جنيه مصري حيث أن المشروعات المذكورة ستقام على أراضي ملكها هيئة موانئ البحر الأحمر فقد تم إتفاق على حق الإنتفاع وليس شراء لهذه الأراضي لفئات حق إنتفاع ما يمثل عامل جذب للصناعات وليس بطائر لها مقارنة لأسعار حق الإنتفاع بالأراضي بالموانئ المحيطة بالمنطقة العربية والمنافسة للموانئ المصرية

استقبل ميناء السخنة العيار تومسون إسريت وهي هذه أكبر السفن في العالم وعلى ظهرها 1450 سائحاً بآلاف طرافها المكونه 500 بخار في جولة ييه هواني العقية الآن وشرك الفيلج وسجنا والعقدة. صرح بذلك اللواء بكرى هدهد رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر وأضاف بأنه سيتم تنظيم برنامج لزيارة هذه سائت كارييه والعالم الأثريه بمدينة الأقصر





الهيئة العامة لقنوات البحر الأحمر

مجمع الإدارة الإلكترونية يميناء الأدبية
بتكلفة 29 مليون جنيه

الحالي والطامح



في ظل السياسة العامة للدولة المتضمنة عملية التطوير في جميع المجالات وفي ظل إستراتيجية وزارة النقل عامة وقطاع النقل البحري خاصة الهادفة لتطوير جميع الموانئ المصرية لتضاهي أحدث الموانئ العالمية تم حاليا بيميناء الأدبية وأول مرة في الموانئ المصرية إنشاء مجمع الإدارة الإلكترونية يشمل جميع الأجهزة العاملة بالميناء تيسيرا لأداء الخدمات للمتعاملين مع الميناء بحيث يقلل الوقت والجهد لتحقيق أعلى معدلات الكفاءة وللإستفادة من تكنولوجيا المعلومات في تحديد أبعاد السفينة (طول - عرض - غاطس السفينة) قبل وصولها للميناء لتحديد المكان المناسب لها على الرصيف لتحديد معدلات الشحن والتفريغ وسرعة الأداء.

وفي إطار القضاء على العشوائيات التي كانت متواجدة خارج الميناء فقد تم تجهيز ساحة داخل سور الميناء على مساحة حوالي 180 ألف م² لإستيعاب كل الشاحنات التي ستتعامل مع الميناء بدلاً من تكديسها خارج الميناء. وفيما يخص البنية التحتية فقد أعدت بشكل يتناسب وحجم أعمال التطوير فقد تضمنت 13 كم من كابلات التليفونات والكهرباء وتكنولوجيا المعلومات (IT) والجديد في ميناء الأدبية هو التحكم في أمن وسلامة الميناء والأسوار وأيضاً متابعة الحركة داخل الميناء عن طريق دوائر تليفزيونية مغلقة ليس هذا فقط بل قامت الهيئة ولأول مرة في الموانئ المصرية بإدخال نظام (AIS) وهو نظام يسمح بترقية السفن وعديد موقعها ومتابعتها. أيضاً تم إستبدال الخرائط العادية بخرائط القمر الصناعي الحية بحيث تنقل صورة حية للسفن.



ولزيادة التحكم في أمن وسلامة الحركة داخل الميناء قامت الهيئة بإنشاء بوابات جديدة لدخول الميناء وتعديل البوابات الحالية بشكل لا تنقصه اللمسة الجمالية وأيضاً نقل الموازين إلى مسارات سيارات النقل لسهولة ورفع كفاءة الأداء وتم تجهيل الميناء وتشجير الطرق بعدد 3000 شجرة و 150 نخلة و 5000 متر مجلبة.

ومع كل هذا التطوير وإدخال التكنولوجيا إلى الميناء إلا أن الهيئة لم تهمل العنصر البشري والذي هو حجر الزاوية في كل هذا التطوير فقد تم إعداد العنصر البشري الإعداد المناسب لإستيعاب وتشغيل هذه التكنولوجيا من خلال عقد دورات تدريبية لموظفي الهيئة لإستخدام هذه التقنية في تطوير العمل. وهذه الأعمال بتكلفة إجمالية 29 مليون جنيه تقريبا.





شركة العامرية للمخازن الجمركية Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركة

رئة خاصة موائى الجمهورية العامة.

تم الترخيص لها لتكون مستودع ايداع جند
تمتلك الشركة (خزف معدات التداول المتداولة
مستودعة ومراكز التخزين والتكديف والتخزين

الشركة باحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المحدث لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع
الواردة والتراخيص للتصلياء .
توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات
كبيرة .

مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلجة والمبردة .
تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لاي
إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة
الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة
والمرونة .
بما مجمع جبركى متكامل لنمو الاجراءات الجبركية فى (سرع وقت
وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية

القاهرة الضراوى كينج مريوط - الإسكندرية

ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)

فاكس: ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)

جوبيل ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

E-mail: ragabnet@intouch.com

AFIFI

WORLD TRANSPORT

afifi

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

يحضر احتفالات هيئة ميناء دمياط

وفي تقليد يعكس مشاعر الحب والوفاء .. ومواصلة الصفاء أقام اللواء بحري / مختار عمار رئيس هيئة ميناء دمياط حفل تكريم لرئيس الهيئة السابق اللواء بحري / إبراهيم يوسف وذلك بحضور معالي وزير النقل الأستاذ الدكتور مهندس / عصام شرف وسعادة محافظ دمياط الأستاذ الدكتور / محمد فتحي البرادعي وسعادة محافظ بورسعيد اللواء / الدكتور / مصطفى كامل واللواء بحري / شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري ولغيف كبير من قيادات العمل السياسي والشعبي والقطاعات العاملة بالهيئة.

وقد سبق الحفل حضور السادة الضيوف للإفطار الجماعي السنوي للعاملين بالهيئة واستمتعوا جميعا بليلة مباركة من ليالي شهر رمضان الكريم.

وقد ألقى اللواء بحري / مختار عمار كلمة تناول فيها...



اللواء بحري / مختار عمار رئيس الهيئة يلقى كلمته

بسم الله الرحمن الرحيم
أيها الأوفياء بعيداً بعداً يا شعبنا وفداً لنا من ليلتهم ورحمة الله (إنه إنهم أوفياء)
صدق الله العظيم

معالي الأستاذ الدكتور مهندس/عصام شرف وزير النقل، سعادة المحافظ الأستاذ الدكتور / محمد فتحي البرادعي محافظ دمياط، سعادة اللواء الدكتور/ مصطفى كامل محافظ بورسعيد، السادة/ الأفاضل .. الضيوف الكرام

باسمى ويسمى جميع العاملين بهيئة ميناء دمياط ... يصعبني أن أتقدم باسمى أيات الشكر والتقدير لتشريفكم لنا بزيارة ميناء دمياط .. وحضور حفل تكريم اللواء بحري / إبراهيم يوسف، وكذلك الإططار الجماعي للعاملين بالهيئة .. والذي لم يكن ليتم بهذه الأهمية دون تشريف سيادتكم.

ومن هنا .. كان حرصى على توجيه دعوة الضيوف لجميع الجهات والقطاعات العاملة بالميناء .. وكذلك قيادات العمل السياسى والشعبى .. جنباً إلى جنب مع الأصدقاء والأبناء من العاملين بهيئة الميناء كي تستمتعوا



رئيس الهيئة في حديث مع السيد الدكتور محمد فتحي البرادعي محافظ دمياط





رئيس هيئة ميناء الإسكندرية

لتكريم اللواء بحري



ليكون مصدر الخير لمصرنا الحبيبة من خلال هذا البناء العملاق إلى أن كانت الثقة الزمنية والتي تمثلت في مملكة المياه وتحوله من ميناء يدار يدويًا طبقاً لأنظمة الإدارة العتيقة إلى ميناء حديث يدار وفقاً لمعايير القرن الواحد وعشرين وإذا كانت هذه الإضافة تنسب بحق اللواء / إبراهيم يوسف لوسع المياه في مصاف إراشي الحديثة إلا أنه لا يغفل أن أعترف بالجهد والعرق الذي بذله رؤساء الهيئة السابقين والذين تعاقبوا على رئاسته منذ إنشائه عام 1986 وحتى اليوم.

ولسعدوا في أن ذكر لهم جميعاً شكراً وعرفاناً على الجهد الذي بذله كل منهم خلال فترة رئاسته.

السادة الضيوف الكرام
جدير بنا أيضاً أن نذكر بكل الخير والوفاء .. ونخصي حتراب وتقدير للمؤيد الذي قام به وزراء النقل المتعاقبين وصولاً إلى الأستاذ الدكتور مهندس / عصام شريف وزير النقل الذي أعطى ويعطى الثقة لكل رؤساء الهيئة المصرية.

والذي بذل من وقته وجهده الكثير والكثير حاملاً على كاهله مسؤولية التخطيط ومواجهة التطور الهائل في صناعة النقل بحسبة عامة والنقل البحري صفة خاصة .. والتي طالما تابع بقصه من خلال تواجدته المؤنسية الدائم في كل موقع من مواقع العمل كل ما دار ويؤدر من أحداث من شأنها أن نتقلنا من إنجاز لآخر.

بما عليه في ذلك يتيسر فطاع بحري متميز ومتمهم .. قادر على التصديق وخلق التناغم الكامل بين جميع العاملين في صناعة النقل البحري.

معالي الوزير .. نحن هنا في ميناء دمياط نعاود سيادتكم على الإستعارة في الخس قفماً نحو تحقيق المزيد من التطوير .. ولضعف نصب أعيننا هدفنا واحداً .. هو الشكر في تحقيق المزيد من الخير والرخاء لمصرنا الحبيبة في ظل القيادة الحكيمة للسيد الرئيس / محمد حسني مبارك رئيس الجمهورية.

وفلنكم الله وليأمننا الله في الخير والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

بنية مباركة من ليالي مفسدن الكرم كغلتا ووعثها بهذا الجمع من الضيوف في هذا البناء الذي شرفتموني سيادتكم بتولي رئاسته.

معالي الأستاذ الدكتور مهندس / وزير النقل
لقد بدأ العمل بهذا ميناء الجديد منذ عشرين عاماً تقريباً وهو عمر قصير جداً إذا ما قيس بأعمار الموانئ .. ورغم حداثة عهده إلا أنه إنفتح مخططاً وثالثاً نحو الإندهار ووشب ونبات عالية موفقة .. جعلته مثل الدرة في تاج الموانئ المصرية والموانئ الأخرى في الدول الحيطه .. وهذا لم يكن ليحدث لولا الجهود الفاتكة لكل العاملين به .. ولجميع من تولوا قيادته على مر العظريين عاماً .. وثني لأجلها فرصة ممتازة كي أحيي وأشكر من هذا .. جميع الرؤساء السابقين للميناء .. والذين حرصت على توجيه الدعوة إليهم كي يحتوا بأنفسهم شار مألهم .. وكى يسعدوا معنا بمشاهدة ميناءهم في ليلهم صورة.

لسادة الضيوف الكرم .. يسعدنى .. بل ويصرفنى ونحن نحتفل بتكريم الإخ والأزميل العزيز اللواء بحري / إبراهيم يوسف .. أن أشد على يديه شاكراً ما بذله من جهد وإفكر وفكر مثير / وأداء قدير / خلال عمله ورئاسته لمجلس إدارة هيئة ميناء دمياط .. قرابة أعوام ثلاثة متتالية مصمت .. والود / إبراهيم يوسف / زميل .. دفعة تخرجني من الكلية البحرية .. ورفيق رحلة العمر التي جمعت بيننا طويلاً أربعين عاماً إنقضت من عمرنا .. تزامن خلالها وتضافتنا طوالها وتفرستنا مع أطوارها وشفاقتنا ويتواصل بل ويتنامى العهد بيننا في ميناء دمياط .. حيث شرفت بصحور قرار معالي .. مهندس / عصام شريف .. وزير النقل .. بتكليفه بالمعمل رئيساً لمجلس إدارة هيئة ميناء دمياط .. تالي أدة بقاءه سيدة الزميل العزيز والذي نقل لموقع هام وجدير رئيساً لمجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية .. فشكراً وتقدير على عطائه السابق وعيننا لميناء الإسكندرية بجهوده اللاحق.

السادة الضيوف الكرم ولكن نسب الفضل لأصحابه اسمعوا لي أن أوجه الشكر والتقدير والفرحان مني شخصياً ومن جميع العاملين بميناء دمياط الزميل العزيز اللواء / إبراهيم يوسف على فكره الثاقب وشجاعته والتأثير وهي ليست جديده عليه .. حيث تحمل مسؤولية التحديت ليكمل من هذا البناء ميناء صافقاً أصبح محل إعظام وإعجاب الجميع.

ورداً كان ميناء دمياط قد إنفتح في الأساس والمضربون من يوليو عام 1986 بخلاقة إنتاجية متوقفة طبقاً لتقرير مكتب هاريس الأمريكي والذي قام بإعداد الدراسة الفنية لمشروع ميناء دمياط قدرها 5.6 مليون طن سنوياً بعدد أربعة عشر صيفاً تبلغ مجموع أطوالها 3350 وفيهين مرسى مساحته 5.6 مليون م2 وأرصادته خلال عام الأول 7 سفن بضاعة عامة وعددها سبعة غلات وتم تداول 253 ألف طن بضائع.

إلا أنه أصبح الآن بعد قرابة تسعة عشر عام وبعد إنشاء عدد (2) صيف إجمالي طول 600 قدم 2003 بتداول 26.2 مليون طن بضائع عام 2005/2004 .. وإجمالي عدد السفن 2977 سفينة مضافاً إلى ذلك إنجاز وإتقن في إنفتاح جميع مراكب اللغارات بمصلحة إجمالية مضافاً 2.3 مليون م2.



المهندس / عصام شريف وزير النقل



المهندس / عصام شريف وزير النقل



مكتبة الإسكندرية تهدي مجموعة من مستشاريها المؤسسة "داير مايدور"



في إطار دعمها الحياة الثقافية المصرية، ونشر حب الإطلاع والفرادة بين الأبناء، قامت مكتبة الإسكندرية مؤخراً بإهداء مجموعة من الكتب المتنوعة إلى مؤسسة "داير مايدور" المسؤولة عن مشروع مكتبي الصعراء بسيدية، حيث قدمت المكتبة المؤسسة حوالي 450 كتاباً معظوم كتب للأطفال والنشء، في العدد من الحالات التفاضية المختلفة سواء لأبيية أو الخارجية أو القصصية. ونشرت الدكتور سهر وسطاوي رئيس قطاع المكتبات بالمكتبة أن المكتبة لا تتقيد في إمداد المؤسسات الثقافية المصرية بما يثرى مكتباتها في سبين نشر الثقافة وتشجيع الفعيل المصري على الإطلاع وبخاصة الأصفال وأصفال الدكتور سهر وسطاوي أن هذه ليست المرة الأولى التي تقوم فيها مكتبة الإسكندرية بتقديم إهداءات لغيرها من المؤسسات حيث قامت المكتبة من قبل بتقديم مجموعة من الكتب لكل من مدرسة السلام بإدارة يادرة إسكندرية، ومدرسة الترة الإبتدائية الجديدة بإدارة قنا التعليمية.

مكتبة الإسكندرية تستقبل وفداً من الكنيسة الميثيقية بأمریکا
زار مكتبة الإسكندرية وفد من الكنيسة الميثيقية في أمريكا صاحبه وفد من إقادات الكنيسة الإنجيلية بمصر، وقام الضيوف في نهاية الورة بتقديم مجموعة من الإهداءات للمكتبة عبارة عن أكثر من 350 كتاباً للأطفال باللغة الإنجليزية في جميع الحالات إستقبل الوفد السفير سامر خليفه رئيس قطاع العلاقات الخارجية بالمكتبة حيث لأخضع في جولة داخل المكتبة التعرف على الخدمات التي تقدمها المكتبة لأعضائنا زوارده بالإضافة إلى زيارة المعارض والمتاحف التابعة للمكتبة.

مكتبة الإسكندرية تحتفل بمرور 200 عام على تولي "محمد علي باشا" حكم مصر
نظمت مكتبة الإسكندرية مقترراً بعنوان "محمد علي باشا والعالم" ذلك بالإشتراك مع القنصلية الفرنسية بالإسكندرية، والجمعية المصرية للدراسات التاريخية، والمجلس والأعلى للثقافة وناقش المؤتمر خلال أيامه الثلاثة مجموعة من الموضوعات والقضايا الخاصة بفترة حكم محمد علي باشا والتي من بينها، محمد علي وباليون وبنايتز، و "محمد علي ولما السطوات الكبرى"، محمد علي وعلاقاته بالإنبيتين، كما ناقش المؤتمر بعض الموضوعات المتخصصة مثل "الفرنسيون والخدمة الطبية في عهد محمد علي"، و"كوديك طبيب الأمير"، ومن بين الموضوعات التي ناقشها المؤتمر محمد علي كحاكم في الحورالتي بدور حول "محمد علي صوم وتخيالات الليكتاتور المصلح"، ومحمد علي كما يراه الرحالة: هوراس هارتي وجويل فرسك.

YANG MING LINE

陽明海運股份有限公司

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

DECEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V PINE BRIDGE	35E	03/12/05	PSD
M/V YM OCEAN	75E	08/12/05	PSD
M/V HANJIN GOTHENBURG	21E	07/12/05	PSD
M/V SCI VIJAY	01E	07/12/05	PSD
M/V CYPRESS BRIDGE	37E	10/12/05	PSD
M/V GALAXY	58E	13/12/05	PSD
M/V YM PROMINENCE	24E	14/12/05	PSD
M/V LU HE	51E	14/12/05	PSD
M/V BAMBOO BRIDGE	36E	17/12/05	PSD
M/V YM COMFORT	83E	20/12/05	PSD
M/V CONT. SINGA	02E	21/12/05	PSD
M/V HANJIN MADRID	16E	21/12/05	PSD
M/V YM PLUM	40E	24/12/05	PSD
M/V YM COSMOS	37E	31/12/05	PSD
M/V HUMBER BRIDGE	82E	27/12/05	PSD
M/V SCI MAHIMA	203E	28/12/05	PSD
M/V HANJIN CHICAGO	18E	28/12/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORT

DECEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V JINYUNHE	34E	07/12/05	PSD
M/V YM PEOPLE	23E	14/12/05	PSD
M/V YM EARTH	25E	21/12/05	PSD
M/V HUA YUN HE	11E	28/12/05	PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS CALLING ITALY PORTS

DECEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V YM GALAXY	58W	10/12/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V YM COMFORT	83W	10/12/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V HUMBER BRIDGE	82W	17/12/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V GLORY BRIDGE	78W	24/12/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
M/V YM LONGEVITY	78W	31/12/05	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS

DECEMBER 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
M/V COSCO DALLAN	05W	01/12/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V SCI MAHIMA	203W	04/12/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V YM CHICAGO	18W	06/12/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
M/V COSCO SHANGHAI	30W	08/12/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V INDIA LOTUS	28W	11/12/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V YM COSMOS	37W	12/12/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V YM ROTTERDAM	18W	13/12/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
M/V COSCO ANTWERP	28W	15/12/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR
M/V SHANGHAI BRIDGE	29W	20/12/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
M/V HENRY HUDSON BRIDGE	64W	18/12/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V LIONS GATE BRIDGE	23W	19/12/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V EVER GENTLE	26W	25/12/05	PSD	BCN/FXT/RTM/HAM
M/V YM ORCHID	40W	26/12/05	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	19W	27/12/05	PSD	PSD/RTM/FXT/HAM/ANR
M/V COSCO HAMBURG	29W	28/12/05	PSD	RTM/FXT/HAM/ANR

الإسكندرية ٢ شارع نازك عداد/ السلاطة محطة الرمل ٢ - 4873078-4873951-4861239 - 4862500 مكتب بورتس 13 شارع الجمهورية تليفون 066/336645 فاكس 066/359885
مكتب مدينة جوار شركة العاود تليفون وفاكس (57) 320221
الشروع القاهرة - بورسعيد - السويس

شركة التحف الداخية CHARLES

تقوم بإعادة إنتاج مجموعة الساتلس سنبل الشهيرة في السبعينات والكونة من نظم النارة وقطع أثار (100 موديل) كما تبيع عن موزعين لمختلفاتها تخصصت شركة CHARLES منذ عام 1908 في تصميم قطع التحف المستخدمة داخل المنازل. وقد أعلنت عن إعادة إنتاج مجموعتها الشهيرة في السبعينات المصنوعة من الساتلس ستيل والكونة من مائة موديل من وسائل الإنارة وقطع الأثاث ولتسويق هذه المجموعة لدى المهندسين المعماريين والمختصين في الديكور الداخلي بشكل خاص، تبحث الشركة عن موزعين.



وتجدر الإشارة إلى أن هذه المجموعة التي تعد الأهم من نوعها قد حققت نجاح هائل في تلك الفترة وقد حققت المجموعة مجدا اجتازا كبيرا نتيجة انتشار الإهتمام حاليا بإبداعات السبعينات. ومن هنا فإن جميع موديلات لمبات الإنارة المقدمة يمكن إعلتها إنتاجها من الساتلس ستيل أو من سبائك النحاس والزرك تظروا لأن هذا النوع من السبائك يتسم بتنفيذ جميع التشطيبات الخاصة بشركة CHARLES سواء كانت تشطيبات بطلاء الذهب، الفضة، النيكل أو اللامع أو غير اللامع أو الأسود.

هذا ويمكن مشاهدة صور الموديلات المائة وكذا الصور الأصلية لمروضات تلك الفترة من على الموقع التالي:

www.charles-paris.com/collections/inox

ولمزيد من المعلومات يرجى الإتصال بـ

Louis PRUNEL
Directeur Marketing/Communication
112, av Ambroise Croizat - 93206 Saint-Denis
presse@charles-paris.com
Mobile: 06 60 22 00 52 (recommande)
Direct: 01 48 20 58 27 Std: 01 48 20 29 40
Fax: 01 48 20 26 71 www.charles-paris.com
www.charles-paris.com/collections/inox

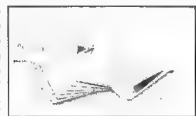
رئيسة الوكالة الفرنسية للإستثمارات في زيارة مصر

قامت السفيرة كلارا جيبار، رئيسة الوكالة الفرنسية للإستثمارات الدولية بزيارة مصر يوم 17 نوفمبر التقت خلالها بالكتور محمود محي الدين، وزير الإستثمار والكتور زياد بهاء الدين، رئيس هيئة الإستثمار أعلن ذلك حسن بهنام، مدير المكتب الصحفي الإقليمي لوكالة بيبورانس. وصرح بلن زيارة السفير جيبار تقع في إطار الجهود المبذولة لدعم العلاقات الإقتصادية بين مصر وفرنسا ونراة سبل رفع التعاون في مجال الإستثمارات وإنشاء شركات جديدة.

وأضافت بهنام بأن السفيرة كلارا جيبار قامت أيضاً بزيارة القرية الذكية وشاهدت الإنجازات والتطور التكنولوجي في مصر.

رقائق NOVACEL 9390 تقدم حماية عالية الجودة للأسطح اللاصقة القابلة للكسر عرض المنتج الجديد في معرض BATIMAT الدولي الذي انعقد في باريس من 12-7 نوفمبر 2005

تعد Novacel شركة رائدة عالمياً في مجال تقديم الحلول الخاصة بحماية الأسطح الصناعية. ويسعد الشركة أن تعلن عن طرح المنتج الجديد No-9390 Vachel وهو عبارة عن رقائق عالية الجودة لحماية الأسطح اللاصقة القابلة للكسر ولأسيما المعادن المدروسة مع رقائق



PET الالبلاستيكية أو رقائق الديكور PVC (وذلك لخدمة سوق الأجهزة الكهربية المنزلية). كما توفر هذه الرقائق حماية لرقائق PVC اللاصقة التي يتم تشكيلها حرارياً لخدمة سوق التشكيل الحراري ثلاثي الأبعاد (الأثاث).

وتتمتع رقائق Novacel 9390 بكونها رقائق عالية الجودة بسمك 40 ميكرومتر وهي شفافة وعديمة اللون ولصقة بدون مذيب. ومن ثم توافر شركة Novacel لإتزاها بسياسة التطوير الدائم. هذا وتتمتع رقائق Novacel 9390 بمزيج عالي ومعدل شفافية كبير مما يضمن إبراز السطح المحمي من تغادي أي خطأ في التركيب ولأسيما تكون الفقاعات الدقيقة.

NOVACEL

27, rue du docteur Emile Bataille BP 4
76250 Déville-les-Rouen

Pour obtenir toute information ou échantillon, merci de contacter un conseiller Novacel:

Tel: +33.(0)2.32.82.72.33

novacel@chargeurs-protective.com

www.novacel.fr

جهاز AGROSCAN A14 للتخصص في الأشعة فوق الصوتية على المشية في خدعة الرئين والبيطريين

تواصل شركة ECN الفرنسية توسيع سلسلة منتجاتها من الأجهزة المحمولة للأشعة فوق الصوتية AGROSCAN وذلك من خلال طرح المنتج الجديد AGROSCAN A14. هذا الجهاز الجديد موجه لخدمة المهندسين في مجال الأشعة فوق الصوتية على المشية من لا يرغبون في إستثمار أموال كثيرة لشراء جهاز AGROSCAN (وهو محسب خاص نظام linear rectal) الذي يستلزم تكلفة عالية ويظل رغم ذلك المرجح الأساسي في الأشعة فوق الصوتية على المشية. ويتمتع جهاز AGROSCAN A14 بكونه



جهاز محمول للأشعة فوق الصوتية وهو خفيف الوزن وعمل وموجه بشكل خاص لإجراء الأشعة فوق الصوتية على المشية. فهو أداة متجانسة مزودة بطارية داخلية حيث يوفر جودة عالية جداً للصورة المأخوذة مع ضمان راحة كبيرة في الإستخدام في إطار يسرع في متناول الجميع. هذا وقد تم تزويد جهاز AGROSCAN A14 بمحس مقلعي نظام "linear rectal" وتصل قدرته إلى 5/3.5 ميجا هيرتز. وقد تم تصميمه بشكل خاص لإتاحة فرصة إجراء تشخيص ومتابعة كاملة وسريعة لتكاثر المشية إبتداء من اليوم الثلاثين. إلى جانب ذلك تتمتع بطارية هذا الجهاز بقدرة تشغيل ذاتي لمدة ثلاث ساعات ونصف الساعة في إطار وصول وزن الجهاز إلى 1.5 كيلو جرام. وقد تم تصميم حمالة للجهاز مما يساهم في تيسير الإنتقال بين المزارع دون تعقيد الأيدي بحمل الجهاز.

المؤتمر الملاحي العربي الأول

نحو تعاون أفضل بين الشاحنين العرب والشركات الملاحية

تحت رعاية جامعة الدول العربية

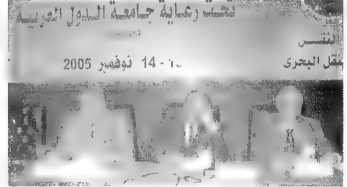
تقطعية / مريم السيد شعوط

تحت رعاية جامعة الدول العربية ومعالى وزير النقل الأستاذ الدكتور عصام شرف ويتنظيم كلا من وزارة النقل وقطاع النقل البحري والأكاديمية العربية للعالم والتكنولوجيا والنقل البحري. (مركز البحوث والإستشارات) وبناءً على قرار مجلس وزراء النقل العرب في إجتماعه بالقومية عقد مؤتمر ملاحي تشارك فيه مؤسسات وشركات النقل البحري العربية الحكومية والخاصة والشاحنين لبحث سبل الإستقلال الأمثل لإمكانيات تلك الشركات من خلال إبرام إتفاقيات فيما بينهما بما يحقق الجدوى الإقتصادية والتكامل بين الخطوط الملاحية كخطوة أولى نحو تشجيع إنشاء خطوط ملاحية منتظمة بين الموانئ العربية مستقبلاً عقد المؤتمر الملاحي العربي الأول بهدف تعاون أفضل بين الشاحنين العرب والشركات الملاحية.



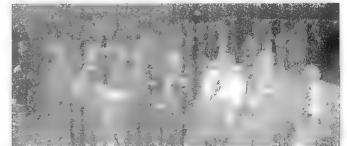
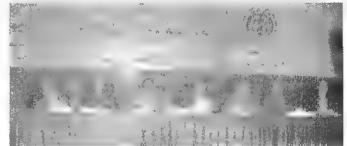
- أصبحت أكثر إنتاجاً - أصبح لدينا تجارب فعلية ناجحة
- زادت بشدة أرباح النقل البحري وقلت فرص الشاحنين
- تحولت سيولة نقدية لدى معظم الدول العربية
- أصبح القطاع الخاص أكثر تأهيلاً للإشتراك في مثل هذه الكيانات
- إن تعدد كل دولة تمسك بأن تكون هي دولة المقر أو دولة العلم
- فحرصت التكنولوجيا حلول غير نمطية باستخدام شبكة الإنترنت وقد إستعمرت أعمال المؤتمر مدة يومين شارك فيهما ممثلون من وزارات النقل البحري بالمنطقة العربية وقد تحدث الأستاذ/ عبد الرحمن السجستاني أمين عام والأمستاد عبد الله فهمي مستشار ومعاشر بمعهد النقل الدولي والوجستيات أكد فيه بالرغم من مرور سبع سنوات على قيام منطقة التجارة العربية الحرة الكبرى وتنفيذ إتفاقيتها من جانب الدول الموقعة عليها إلا أن هناك بعض المشاكل والعقبات التي مازالت تؤثر على التطبيق الفعال لآلية هذه الإتفاقية التي حالت دون زيادة حجم التجارة العربية البينية. كما تحدث الدكتور عماد عبد الفتاح أبو السمود رئيس قسم تكنولوجيا المعلومات بمركز البحوث من السوق الإلكتروني لبحث ونقل البضائع في الوطن العربي والمنظمة والخدمات التي يقدمها والمنقصات والمزايدات التقاؤفية وأثار المعرفة التي يوفرها السوق الإلكتروني ومراحل تطبيق مفهوم التجارة الإلكترونية وقد تكلم السيد/ أنور غزالي أمين عام الإتحاد العربي للتقنيات البحرية عن تفعيل التعاون العربي في النقل البحري في الفترة الحالية والمستقبلية وعن الإتفاقيات الدولية للنقل المتعدد الوسائط في المنطقة العربية وتحدث

السيد الأستاذ/ محمد قنري عبد القادر رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة مارتريانس عن مشروع إنشاء موقع إلكتروني يتخصص جميع البعثات عن التجارة العربية والأساطيل والخدمات اللوجستية والملاحية العربية وأهمية وجود إنشاء الموقع وتراجع أهمية هذا المؤتمر إلى الوراء اليوم الذي تلبه التحالفات بين الخطوط للملاحة العملاقة وتكثير ذلك على مصالح الشاحنين الأمر الذي يتطلب ضرورة بحث سبل التعاون بين المصدرين والمستوردين في الوطن العربي والشركات الملاحية العربية لنقل التجارة العربية البينية والعارضة على سبيل هذه الشركات كلما كان ذلك ممكناً وكذلك بحث سبل التنسيق والتكامل بين شركات الخطوط للملاحة العربية وتقليل المنافسة الضارة بينهما وما يخدم التجارة العربية البينية. وقد تحدث لواء بحري/ عصام الدين بدي أمين عام إتحاد الموانئ البحرية لغربية إستعرض في كلمته الدراسات الخاصة بإنشاء خط ملاحي منتظم بين الدول العربية وإقامة مؤتمر ملاحي دائم مشيراً إلى



- المجتمع البحري وأنشطته وخدماته ، وأنشطة حشاشة النقل البحري حوالي 38 - قناة السويس - الزاوية الرئيسية - الموانئ التخصصية - المنشآت الساحلية البحرية - المرافق المينائية - الأسطول التجاري - أسطول الضخات البحرية- أسطول الصيد - العاثات والجزر الصناعية - ترسانات إصلاح السفن - صناعة وإصلاح العواريت - شركات تكنولوجيا الإتصالات - صناعة الأجهزة الملاحية... إلخ
وهذا التطور في صناعة النقل يتزامن مع بدء تطبيق قرارات خروج ناقلات البترول ذات البين المرفق عام 2004
ولقد تثيرت الظروف عما كانت حين أوصت بعض الدراسات بعدم وجود جدوى إقتصادية لإنشاء خطوط ملاحية عربية

وقد أكد اللواء شيرين حسن أن القطاع واتحاد الشاحنين العرب يشكلان منظومة متكاملة للإتحاد على الفهرات العربية في المجالات البحرية المختلفة وعدم الإستعانة بالدول الأجنبية ذلك في إطار مواكبة حركة التطور والتحديث التي تشهدها الموانئ العربية حالياً وخلق كوابر بحرية متميزة تستطيع لتعامل مع المتغيرات الإقتصادية العاشدة وأكد أن صناعة النقل البحري بالبحر الواسع الذي يشمل كل الأنشطة الخدمية والصناعية المرتبطة بالبحر والتي تثير بالقوانين والإتفاقيات والمعاهدات الدولية الصادرة للمنظمات الدولية IMO و ILO وWHO وتفتك صناعة النقل البحري من عناصر رئيسية ثلاث الموانئ والمنشآت الساحلية - الأسطول التجاري وروافدها



ينظمه وزارة النقل قطاع النقل البحري الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري مركز البحوث والاستشارات

الدراسة التي قامت بها الشركة المغربية للنقل الدولي IMCT حول الجنوى الاقتصادية لإنشاء خط بحري عربي منظم يربط المشرق العربي بالغرب العربي كما أشار إلى أن سفن الضخام العامة لم تعد تستجيب لمتطلبات السوق وأن الهيمنة هي لسفن نقل الحاويات كما أوصت الدراسة بإمكانية التعامل مع موانئ عربية وأجنبية فخرى إلى جانب مسار لخط القنطرة (الدار البيضاء- الجزائر - تونس - طرابلس - الإسكندرية - المقيّة - بيروت - اللاذقية) وقام إتحاد العربي لفرف الملاحة البحرية بعمل دراسة بخصوص إنشاء شركة بحرية عربية لإدارة خط بحري منظم بين موانئ العربية وبناءً على الإجماع الذي عقد للإتحادات البحرية في إبريل 2005 بالمقاهرة وفى ضوء المناقشات والآراء التي أبدت حول موضوع وجود خطوط ملاحية منتظمة بين أقطار الوطن العربي ونظراً لوجود تجارب سابقة وجد أهمية دعم وأحياء الشركة العربية للملاحة البحرية ويحث مؤلفها حتى يمكن أن تؤدى الدور المنوطة به خاصة أن الشركة مؤسسة بمساعدة الدول العربية وبالتعاون مع شركات القطاع الخاص كما أكد على ضرورة إنشاء موقع على الإنترنت لمجمل الفروع على السفن والإهتمام بالإنترناط المدمج من شركة

مارترانس مع التأكيد على أن يعنى هذا المؤتمر كافة المشكلات المتعلقة بصناعة النقل البحري ودعم الشركات الملاحية. ثم تكلم اللواء محمود حاتم القاضي موضحاً أن ضعف التجارة البينية من أسباب ضعف حركة الإستثمار العربي المشترك وضرورة زيادة فعالية عرف الملاحة والإتحادات الخاصة بالموانئ وطالب بالتعاون مع إحدى الشركات العربية الكبرى التي تهتم بالبرامج الإلكترونية وأكد على ضرورة الإستفادة من الدراسة التي قدمتها شركة مارترانس والتي سيكون لها أثر كبير للإتصال المباشر والمستمر بين الدول العربية حسب البات السوق كما أكد على وجود فوائد مالية فى الوطن العربي والتي تفضل الإستثمار داخل الوطن العربي والابد على تفعيلها وذلك عند وجود فرص إستثمارية على الإنترنت مع إنشاء البوابة الإلكترونية وإحالة ذلك لمجلس الوحدة الاقتصادية لقيام الدول العربية لدراسة ذلك وتمويله للأمانة العامة للجامعة العربية مع - الإستمرار فى تعميد الموانئ العربية - يجب أن تشمل شبكة الطرق الموصلة إلى الموانئ مع مخططات تطوير الموانئ والإهتمام بالنقل السككي لدعم التجارة بين الدول العربية ورفع المستوى العلمى والعلمى فى مجال اللوجستيات - تشجيع التعليم بدعم الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ومي

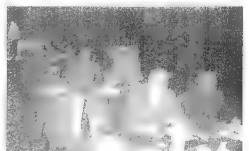
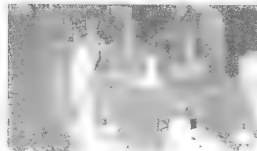
الأساس الرئيسى فى التعليل فى المنطقة العربية ، فتح الأبواب لحركة الأفراد بين الدول العربية مع عدم الخوف من الإزهاق - يجب أن تكون الموانئ العربية مساهمة فى ليست مناطق خزين. وقد أكد اللواء شيرين حسن رئيس القطاع على أهمية وجود قاعدة بيانات لتبادل المعلومات عن الفراغات فى السفن العربية وطرح البرنامج السنوى طرحته شركة مارترانس وهو إنشاء قاعدة بيانات يكون فيه دور للمرفأ الملاحية ودور لإتحاد الناقلين العرب

وقد وافق اللواء شيرين حسن على مبادرة الشركة المصرية مارترانس لإنشاء هذا الموقع الإلكتروني تتلقى فيه الشاهدين العرب بناءً على إقتراح دولة تونس يتضمن البرنامج الفراغات المتاحة فى الشركات على أن تتبنى شركة مارترانس من إعداد التصفية الأولى من البرنامج خلال 6 أشهر إعتباراً من 2006/1/1 على أن تقوم الشركات العربية المداخلة على ذلك ولقاء لعرض مارترانس وهذه الشركات هي

- 1 شركة الملاحة العربية المتحدة
- 2 شركة السلام للنقل البحري
- 3 الخطوط الملاحية السودانية
- 4 شركة الملاحة الوطنية المصرية
- 5 الخطوط الملاحية البينية الأردنية
- 6 شركة الجسر العربى
- 7 الشركة العربية لإدارة السفن
- 8 شركة كابر ستار
- 9 الشركة المصرية للملاحة



- 10 - الشركة التونسية للملاحة
 - 11 - شركة إبيتي ترنت مارشيس
- وقد نجح المؤتمر فى الفروع ببعض التوصيات وهي
- إنشاء موقع إلكترونى لتلقى المواطنين والشاهدين العرب إقتراحات الفراغات المتاحة على السفن العربية الملوك والمستجرة وذلك لتنفيذ توصية اللجنة العربية المتعددة بتونس مايو 2004 وبما يدعم التجارة العربية البينية والخرجة
 - تحقيق مبادرة الشركة المصرية لأعمال النقل البحري مارترانس بنوى إنشاء الموقع الإلكتروني المشار إليه خلال 6 شهور إعتباراً من 2006/1/1 وتعملها التكلفة الدالية للمرحلة الأولى وعرضه مع يتم التوصل إليه على أمانة اللجنة الفنية لنقل البحري وتوجيه الشكر إلى الشركات الملاحية العربية التي وافقت على الإشتراك فى البرنامج عند الإنتهاء منه
 - يمكن الموقع المقترح هو مرحلة لإنشاء الموقع الإلكتروني على شبكة المعلومات لولاية ليتضمن كافة المعلومات التي تخدم مجتمع النقل البحري من أجل تنمية التجارة العربية
 - إنشاء آلية تحت مظلة جامعة الدول العربية بين شركات القطاع الخاص الملاحية تتمثل فى إتحاد الناقلين البحريين وإتحاد غرف الملاحة العربية ولجنة توصيات إتحاد الموانئ العربية (أمانة اللجنة الفنية للنقل البحري مجلس وزراء النقل العرب) لتفعيل إتفاقية إنشاء الهيئة العربية لتصنيف السفن.



الملتقى البحري العربي الأول للتعاون التقني The 1st Arab Maritime Technical Cooperation المنظمة البحرية الدولية - "عصر جديد" The International Maritime Organization - "New Era"

21 - 22 ديسمبر 2005



تعليم مجمع المنظمة البحرية الدولية الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري جمهورية مصر العربية - الإسكندرية

شأنها تقديم الدعم التقني لها بكافة مسوره
تحفيز وإثراء العمل بمجال النقل البحري من
خلال التكميم السنوي لمناصره
وأعداد وتبني المؤتمر وورش العمل في مجال
التعاون التقني البحري العربي لإعداد المجتمع
البحري العربي لمواجهة تلك التحديات الدولية
المنظمة
وأعضاء المؤتمر مختار أن الأكاديمية ستتبنى
هذه المناسبة العربية الدولية الهامة لتحفيز وإثراء
العمل بمجال النقل البحري العربي وذلك من
خلال الاحتفال بشخصية الامام علي الحسيني
البحري الإقليمي العربي، وأيضا بسلطة العام
في المسئور البحري الإقليمي العربي وقد تم
مطابقة الإدارات البحرية بكافة الدول العربية
لوفاء اللجنة المنظمة للمؤتمر بترشيحها
في هذا الخصوص، حيث سيحمل هذا المؤتمر
مقالين عامين جامعة الدول العربية السيد
عمرو موسى

عصر جديد لدور المنظمة البحرية الدولية
وإنعكاس هذا الدور وتكثيره على النقل البحري
العربي
كما صرح الدكتور جمال مختار رئيس المجمع
سيقوم بتقديم العديد من الخدمات باللغة العربية
كافة الإشارات البحرية بالدول العربية ومن تلك
الخدمات
وأعداد نشرات ربع سنوية عن كل ما يستجد
في إطار الاتفاقيات الدولية الصادرة عن المنظمة
البحرية الدولية
وأعداد ملخص بالمواضيع المطروحة بجدول
أعمال إجتماعات المنظمة البحرية الدولية
ومرافقة وفد الدول العربية قبل قيام تلك
الإجتماعات
تقديم الخبرة الفنية اللازمة لتمكين السلطات
البحرية من التعامل مع التحديات والمعايير
القياسية الدولية
والتنسيق مع المنظمة البحرية الدولية بخصوص
أي متطلبات محلية للدول العربية يكون من

في ضوء التوجه الدولي المتسارع لنوع
المعايير القياسية اللازمة لأنشطة العمل
في المجال البحري بالعالم، تطور دور المنظمة
البحرية الدولية الذي تقوم به مدار تاريخها
من منظمة استشارية Consultative
لحكومات - في الخمسينيات - إلى منظمة
تقوم بوضع المعايير القياسية للعمل البحري
Regulatory - في الثمانينيات - لتبدأ
ليوم بوضع جديد بتحديث دورها إلى منظمة
تقوم بوضع المعايير القياسية ومراقبة تنفيذها
Monitoring & Regulatory
خلال فرق التفتيش الدولية المهمة ليكون
تنفيذ إدارياً كمرحلة أولى اعتباراً من
عام 2006
ونظراً لخطورة الدور الجديد الذي ستقوم به
المنظمة البحرية الدولية والتي لذلك وإنعكاسه
على نشاط النقل البحري العربي وأدائه الدولي
بصورة فعالة فقد كان توجه الأكاديمية للزامة
للتنسيق والتطويرات المتلاحقة لصالح النقل

رئيس الاتحاد العربي لفرق الملاحات البحرية رؤساء الإجماعات السيد الأستاذ الدكتور محمد عبد الحليم القاضي



والذي يشترك فيه الإتحاد بصفة عمل من دور النقل البحري وأثره على تجارة بحرية
في العالم العربي من أخذ مثال لهذا الدور الهام في جمهورية مصر العربية
وفي إطار قيام الإتحاد بالعمل على رفع كفاءة العاملين والفكر للملاحين والشركات
والملاحين الأعضاء بالإتحاد فقد قام الإتحاد بالتنسيق مع المنظمة البحرية الدولية (الهيئة
Bimco) لعقد دورة تدريبية عن موضوع Shipping Law from Alpha
to Omega في مدينة شرم الشيخ يوم 21، 22 مارس 2006 وتتضمن هذه
الدورة على موضوعات تخدم جميع العاملين في مجال النقل البحري وخدماته سواء
(ملاك سفن - مستأجري سفن - وكلاء ملاحين - مشغلي سفن - نوابي الصناعات
ومحاضرين في المعاهد البحرية المتخصصة) ... إلخ.
حيث يغني برنامج الدورة الموضوعات الفاصلة بـ
بشأنها سواء نوابي الصناعات، الملاك، المستأجرين، الوكلاء - البعير والتكوير - (التكوير)
الحجز على السفن / الإحتيال - التصرف على السفينة منذ شرائها إلى تكويرها - (التكوير)
التعامل في الموانئ القانونية وإشكال التي تعترضها سفن النقل البحري (التكوير / التكوير / الحجز)
والحقوق وضعها على المسئور البحري الدولي المتبع في جميع أنحاء العالم)
وتن الإعلان عن هذه الدورة بموقع منظمة الـ BIMCO وبميدان الصناعات أعضاء الإتحاد
من الفرق للملاحية العربية وأعضائها والشركات العربية الأعضاء بإتحاد معاملة تفضيلية
لإشتراك في هذه الدورة وفي الإقامة بالمقاصد.



الأستاذ الدكتور محمد عبد الحليم القاضي

صرح السيد الأستاذ / محسن المصري أمين عام الإتحاد العربي
لفرق الملاحات البحرية بأنه: خلال الإجماع الدوري السنوي المعادي
والثلاثين لإجتماعات العربية النوعية المتخصصة والذي عقد بالقاهرة
في 26 أكتوبر 2005 ومضرمه معالي الدكتور / أحمد جويلى أمين عام -
مجلس الوحدة الاقتصادية العربية رؤساء وأمناء الإجماعات العربية -
النوعية المتخصصة فقد تم انتخاب السيد اللواء بحري/ محمود حاتم
القاضي رئيس الإتحاد العربي لفرق الملاحات البحرية رئيساً لهذه الدورة
والتى تنتهى في أكتوبر 2006.
وقد تقرر في هذا الإجماع تكليف الإجماعات العربية النوعية المتخصصة
في النقل بكافة مناصره (بحري - برى - سكك حديدية) بإعداد وتنظيم
المؤتمر الموسع الثاني لإجتماعات العربية النوعية المتخصصة عن تكامل
النقل العربي ودوره في تنمية التجارة العربية البينية والمقرن عقده في القاهرة يومي 26 ، 27
أبريل 2006.
ك أعضاء السيد أمين عام الإتحاد بآن الإتحاد الدولي للحبوب "CIS" لدول (روسيا
أوكرانيا - كازاخستان) وجه الدعوة إلى الإتحاد العربي لفرق الملاحات البحرية للمشاركة
في المؤتمر الدولي الأول لقمة تجارة العرب (from Arab and Arab Countries -
to Partnership (Deal)) والخطط عقده بشرم الشيخ في 22 - 26 فبراير 2006.
والذى يهدف إلى خلق فرص عمل مواتية بين إتحاد CIS والبحري العربي على كافة المستويات
(الشركات المتتجة - الشاحنين - المؤسسات التجارية - الوكلاء - الهيئات الحكومية المعنية
- الفرق التجارية ... إلخ) في تهيئة المنتجات الباقية.



ميثاق تنمية المشاركة بين القطاع الخاص وبرنامج تحديث الصناعة في إطار برنامج تعزيز القدرة التنافسية المحلية لقطاع الخدمات المصرية

تحرره هذا الميثاق في 20 من أكتوبر 2005 بين كل من

مركز تحديث الصناعة (الشارحية فيها يلي بالمرکز) وعنوانه 1195 كورنيش النيل - الدور الثاني - مبنى اتحاد الصناعات المصرية
- جمهورية مصر العربية وهذه / حلى أبو العيش المدير التنفيذي للمركز (طرف أول)
وغرفة ملاحة الإسكندرية (الشارحية فيها يلي بالغرفة) القائمة في خلف طريق الحرية الدور الأول، شقة 3 ويبلغ عدد أعضائها
176 عضواً ويمثلها السيد المهندس / حسام لهيعة رئيس مجلس إدارة غرفة (طرف ثاني) ويشار إلى الطرفين مجتمعين "الأطراف"
وقد تقرر هذا الميثاق بناءً على رغبة الطرفين بهدف زيادة القدرة التنافسية لقطاع الخدمات المصرية في مدينة الإسكندرية

تحدثت الصناعة على توصيل
خدمات المركز المقدمة إلى
الشركات أعضاء غرفة المهندس / حسام لهيعة
وتقرر تسجيل على الأقر
96% من أعضائها بمركز تحديث الصناعة
6- أن تدعو غرفة أعضائها للإستفادة من التعاون مع
مركز تحديث الصناعة في جميع إتصالاتها بأعضائها
والجهات المعنية والمجتمع المدني ومؤسساته العامة وتمتعهم أحد
أنشطتها وخدماتها الرئيسية
7- أن تقرر غرفة كية بدعم تنفيذ برنامج تعزيز القدرة
تنافسية المحلية في غرفة والتشغل في حال عدم الإلتزام
المشتت بتفصيل البرنامج
8- أن تقرر غرفة بالأهداف ومؤشرات الأداء الرئيسية
المقرر عليها

وعلى مركز تحديث الصناعة تقديم تقرير شهري يوضح رسم
الشركة ونوع الخدمة المقدمة من المركز وذلك حتى تستطيع
الفرقة من متابعة إلتزام الأعضاء بما سبق ذكره حيث أن
الفرقة ملزمة أمام العديد من الجهات الإدارية بتقديم تقرير
دوري عن أنشطتها
المادة الثانية
تقرر الأطراف غرفة على هذا الميثاق بتقديم كافة المعلومات
التي يطلبها مكلو مركز تحديث الصناعة مع إلتزام المركز
بالحفاظ على السرية التامة لهذه المعلومات

المادة الثالثة
تقرر المعلومات المتعلقة بالأنشطة الفردية سيتم حفظها
معرفة مركز تحديث الصناعة بسرية تامة
المادة الرابعة
من خلال هذه الإتفاقية تتولع غرفة ملاحة الإسكندرية
تطويرا كبيرا في رفع كفاءة كافة شركات أنشطة خدمات
القطاع البحري في خلال الثلاث سنوات القادمة وتظهره في
الجدول التالي

1- وردة القدرة التصديرية من خلال تخفيض التكاليف
إجمالية للقل والتداول بنسبة 620% إلى خلال الثلاث
سنوات القادمة تكاليف التللف للضمان وتحسين صورة
المنتج المصري
2- نتيجة لعمليات التطوير فإن غرفة تتوقع زيادة العمالة
بنسبة 25% مع رفع كفاءة كافة لامينين وذلك من خلال
تطبيق أنظمة الجودة والصحة والسلامة المهنية وحماية
بيئة
3- زيادة الإستثمارات بنسبة 36% من خلال السنوات
الثلاثة القادمة بما لا يقل عن 300 مليون جم

المادة الخامسة
تقرر هذه الإتفاقية الموقعه من كافة الأطراف اعتباراً من
تاريخ التوقيع عليها وحتى نهاية إستكمال برنامج تنمية
القدرة التنافسية بحيث لا تتجاوز مدتها ثلاث سنوات

وحيث أن غرفة ملاحة الإسكندرية تتطلع إلى تقديم الدعم
لأعضائها في مجال تعزيز القدرة التنافسية المقدمة من خلال
برنامج تحديث الصناعة لتنمية القدرة التنافسية وذلك بهدف
تنمية قدرات شركات التوكيلات الملاحة وشركات الشحن
والتوزيع على الحصول على شهادات التوكيلات
وشهادة السلامة والأمان والصحة المهنية 1999 2000 9001
بهدف تنمية وتطوير قطاع النقل البحري والذي يلعب دور فعال

في تنمية التجارة الخارجية لمصر والإقتصاد الوطني
قد تم الإتفاق بمقتضى هذا الميثاق على أن تعمل غرفة
بالتعاون مع البرنامج على تقديم دعم مالي وفني لشركات
التوكيلات المحلية وشركات الشحن والتوزيع أعضاء غرفة
الملاحة وعدمه حوالي 80 - 150 شركة
كما إتفق مركز تحديث الصناعة وغرفة ملاحة الإسكندرية على
المبادئ والمساوالت التالية

المادة الأولى
الهدف العام لمركز تحديث الصناعة وغرفة ملاحة الإسكندرية
هو دعم عمليات تطوير وتحديث شركات التوكيلات المحلية
وشركات الشحن والتوزيع أعضاء غرفة ملاحة الإسكندرية
لزيادة قدراتها التنافسية وتحقيق الجودة المطلوبة من
خلال حصول الشركات المذكورة على شهادات الجودة 9001
2000 وشهادة السلامة والأمان والصحة المهنية 18001
1999 بالإضافة إلى الإستشارات والتدريب لتتمكن من
المنافسة والنفاذ إلى الأسواق المحلية والقومية والتطلع إلى
الأسواق العالمية

المادة الثانية
تلتزم نسبة مساهمة مركز تحديث الصناعة في تنفيذ المشروع
85% كحد أقصى من إجمالي تكلفة تنفيذ الأنشطة بعد
أقصى 100000 ريوو لكل مشاة
تتمثل كل مشاة مشاركة في البرنامج نسبة إلى 1615 المئوية
كتسبة مساهمة المشاة في التكلفة مع مركز تحديث الصناعة
إن شراء هذه الخدمات لابد وأن يتم طبقاً لإدليل إجراءات مركز
تحديث الصناعة

المادة الثالثة
ستقوم غرفة ملاحة الإسكندرية بما يلي
1- تعريف وتوجيه أعضائها إلى مركز تحديث الصناعة
والوصول على الموافقة المبنيشة على المشاركة في برنامج
التنافسية لمركز تحديث الصناعة
2- تقديم الدعم المركز تحديث الصناعة لتنفيذ برنامج تنمية
القدرة التنافسية من خلال تخصيص موظف من أعضائها
العمل كمسؤول إتحال بين غرفة ملاحة الإسكندرية ومركز
تحديث الصناعة
3- دعم تنفيذ برنامج تعزيز القدرة التنافسية في غرفة
لتحقيق مؤشرات الأداء الرئيسية المشار إليها مسافاً
4- إتخاذ الشفافية أسلوب متبادل للتعاون
5 أن تتعاون غرفة ملاحة الإسكندرية بشكل دائم مع مركز

في ظل مناخ لسوق المالي العالمي وصليمة تحرير الإقتصاد
ومضيق التالانس المتزايد على مستوى العالم يعد الإلتحاق في
الإقتصاد العالمي عملية حيوية لنجاح الصناعة المصرية لذا قامت
وزارة الصناعة والتجارة الخارجية إدراكاً منها بذلك بالإلتزام
بمصر قص الصناعة والخدمات بهدف تطويرهم وتحديثهم
ليتمكن من المنافسة الفعالة على المستويات المحلية والقومية
والعالمية

كما قامت الوزارة أيضاً في إطار مساعيها لتحقيق النمو
الإقتصادي بإستحداث أن عملية تحديث الصناعة المصرية
وتحويله يمكن تحقيقها بشكل أكثر فاعلية من خلال إقامة
علاقات الشراكة بين الحكومة المصرية والقطاع الخاص عن
طريق وضع إستراتيجية تنسيق حيدة موجهة نحو الأسواق
والتقنيات التي تعمل على تعزيز قدرتها التنافسية

ومن أهم المناطق التي حديثة الوزارة في مصر التي لديها
مقومات أساسية لزيادة القدرة التنافسية مدينة الإسكندرية
بمقتضى هذا الإتفاق يتم تقديم الدعم لقطاع النقل البحري
من خلال برنامج تحديث الصناعة وبمقتضى هذا الميثاق يوافق
الأطراف على تنفيذ مبادرة تطوير وتحديث القدرة التنافسية
لشركات الشحن والتوزيع والتوكيلات الملاحة بمدينة الإسكندرية
وتنمية قدراتها من خلال الدعم المقدم من برنامج تنمية القدرة
التنافسية لتأهية لركز تحديث الصناعة ويتم تقديمه من خلال
خطة برنامج تنمية لقطاعية

حيث إن مركز تحديث الصناعة يتحمل المسؤولية الرئيسية لتنفيذ
برنامج تحديث لصناعة لصالح الحكومة المصرية بتبويل مشترك
من كل من الحكومة المصرية والاتحاد الأوروبي بموجب إتفاقية
لتحويل الخوطة

(DG/IB/EGY/ B7 - 4100/97/0733)
وحيث إن برنامج الدعم المباشر لمشاة مركز تحديث الصناعة الذي
مصدته عليه وزارة الصناعة والتجارة الخارجية والإتحاد
الأوروبي يشمل على تقديم الدعم أيضاً لزيادة لقرت التنافسية
لمنشآت الضمية بالمناطق المستهدفة في مصر



Barwil



ing Agencies S.A.E.



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.



BULCON
BC

NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA



EUROP, MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST.



SEAMATES



THE NORMAN VERITAS
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE



Barwil
www.barwil.co.uk

Port & Marine Services
Including handling of cargo and logistic solutions.



DUAL 881

Port & Marine Services
Including handling of cargo and logistic solutions.



Barwil

ing Agencies S.A.E.

office:

Jassab & Ham El-Abbasi Street
(2) Sultan Hussein

Telephone: +20 3 484 3510
Telefax : +20 3 486 9555

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com



الدكتور عصام شرف وزير النقل المصري يحضر

احتفالات هيئة ميناء الإسكندرية



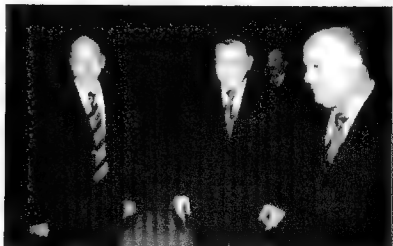
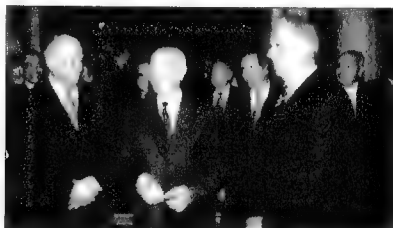
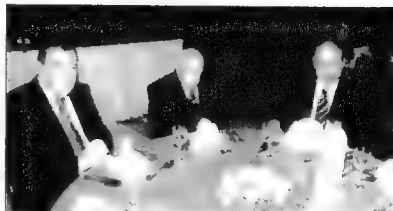
أعلنت هيئة ميناء الإسكندرية مؤخرًا برئاسة اللواء يعزى إبراهيم يوسف - رئيس الهيئة - حلاً لتكميد اللواء يعزى محمد - أحمد إبراهيم يوسف - رئيس الشركة المختصة لنقل البعري والبري - قبوله أثناء تقيده لميناء الإسكندرية.

فقد اضطرّ اللواء يعزى محمد - وزير النقل - إلى قبول اللواء يعزى محمد - أحمد إبراهيم يوسف - مدير ميناء الإسكندرية - تأميم حصة القوات البحرية المصرية، واللواء يعزى شريف - حين لم يوافق على النقل البحري - على مضطر رئيس الأكاديمية البحرية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري.

ووفقاً لكلمة الدكتور صمامة - فقد أثار أن اسم ميناء الإسكندرية - يرتبط مع اللواء يعزى محمد يوسف بفضل أعماله التي يشهد بها الجميع وأنه قد انخرط على تحقيق مثل تلك النجاحات وأكثر بالشركة القابضة، قال إن كلمة اللواء إبراهيم يوسف والتي شاعها داخل ميناء نجعيل الخديعة (كلمة)

وحي كلمة اللواء بحري إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية قال إنه سي
هذا الحضور العظيم والذي يشرّفنا به معالي الدكتور عصام شرف - وزير النقل
- وكبار الشخصيات في مجتمعنا الكريم لهو تمييز صادق على تكريم اللواء
بحري محمد يوسف والذي أعطى الكثير وبدأ مسيرته التطوير بعيناء الإسكندرية
وترك أثرا وبعصمات لها مدلولاتها المعبرة عن إخلاصه وإقتدار لرئاسة هذا الميناء
الطبيب

مؤامرات الواء بحري إبراهيم يوسف عن أمه في أن يكون مينا الإسكندرية
والزواني والعاملين بها في تولي توجيهات الفكر عمام شريف وزير
مينا حاتم الواء بحري محمد إبراهيم يوسف إلى لشراف عظيم
مخرومكم اليوم لتكريي ولكن الحقيقة أن الذي يستحق التكرم هو حضراتكم
الاسكندرية التي استندتموني وكتبت داعم لي أثناء زيارتي لمدينة مينا
الإسكندرية





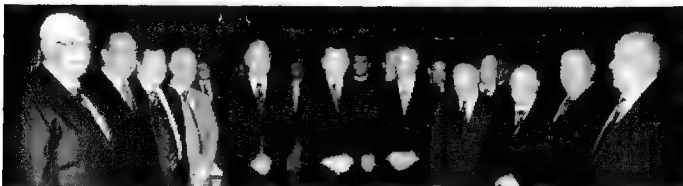
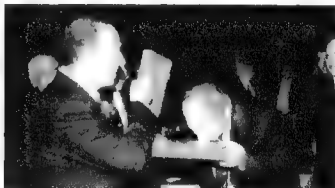
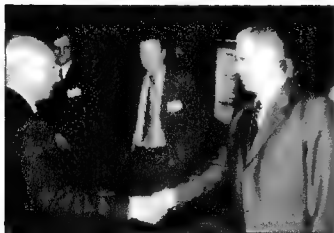
لتكريم اللواء محمد يوسف رئيس الشركة القابضة للنقل البحري والبري

وإن الفضل في الإنجازات التي تمت بميناء الإسكندرية لابد وأن يعود إلى اصحابها بداية من الدكتور إبراهيم النعمري وزير النقل السابق، والذي كانت له الرؤية في التخطيط والتطوير للميناء، ثم الدعم الكامل من المرحوم المهندس حمدي الشايب والتي إسهلت مع الدكتور عصام شرف والتي ساند في دفع حركة العمل، وخلافاً تم إفتتاح ميناء شرق بورسعيد وافتتاح أعمال التطوير بميناء دمياط، مشيراً إلى أنها إنجازات عظيمة تحسب لقطاع النقل البحري ووزارة النقل.

وشكر اللواء بحري محمد يوسف اللواء بحري عصام بدوي واللواء بحري شيرين حسن، كما شكر جميع الأجهزة العاملة داخل ميناء الإسكندرية والعاملين بها حيث كانوا دعم المساند والداعم لتتبلد خطط التطوير.

وقد خص اللواء محمد يوسف الشكر إلى روح الزميل اللواء بحري علي الشبشيرى - رئيس الإدارة المركزية السابق للمنطق - والذي تولى نتيجة العمل المشفى الذى ساهم فى إزالة المضائبات داخل الميناء، كما عير عن أمه فى أن تكون أسرة ميناء الإسكندرية خير مصائد اللواء بحري إبراهيم يوسف صاحب التجاهات الشهيرة بميناء دمياط للوصول بميناء الإسكندرية إلى مصاف العالمية.

وقد قدمت الهدايا التذكارية للسيد اللواء محمد يوسف شكرًا لجهوده وتقديرًا لها وقد حضر الحفل كوكبة من كبار العاملين بالنقل البحري.





الهندسية للحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ بسفن البضائع العامة والعبارات

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشغيل بالساحات لكافة أنواع الحاويات السوداء والبضاعة.

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشيرون الحاويات الضخمة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (إتصاد ملاه البستان) خلف فندق ميركوري - ساسا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٢٢٩٨ (٠٣) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) ص.ب: ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

من ينقذ الشعب المصري من نفسه؟

الرشاوى الانتخابية بين الناحب والمرشح



عندما صرح رئيس وزراء مصر / أحمد غنيمت خلال زيارته للولايات المتحدة الأمريكية بعد فترة وجيزة من توليه رئاسة الحكومة بأن الشعب المصري غير مؤهل لممارسة الديمقراطية، عندئذٍ انقلبت الدنيا رأساً على عقب وأثير الجعجوع بما فيهه كاتب هذه السطور للدفاع عن الشعب المصري ومهاجمة رئيس الحكومة الذي صرح بهذا التصريح... ورغم أن رئيس الحكومة نفي تماماً أن يكون مقصده ونواياه قبحر عما فهمه البعض وتناقضه وسائل الإعلام وفي الحقيقة تناقضاً أن يضع الزملاء حول هذا الموضوع وتساؤلاً كيف يجزئ رئيس الحكومة ويهاجم شعب مصر وبالتلحق وصلنا إلى نقطة تلاقى بين الآراء والأفكار الشعبية وهي أن ما قاله رئيس الحكومة صواب لكن الخطأ كل الخطأ أن يعلنه وأن الخطيئة كل الخطيئة أن يكون الإعلان أثناء زيارة رسمية للولايات المتحدة وبعد مرور فترة من الزمن لا تتعدى شهراً بدأت مواسم الانتخابات..

بإحدى الدوائر وكان هناك مرشحين الحزب الوطني ومرشح للإخوان ومرشح لأحد الأحزاب اليمينية ولا يوجد مرشح لجماعة الإخوان المسلمين، ويسود تجميل كان رجال الحزب الوطني على صواب حينما إختاروا مرشحين جديرين لتمثيل الدائرة ولهم حضور جماهيري ولهم بصماتهم على الدائرة لكن قاتل رجال الحزب المسلمين المرشحين مشككة كبيرة وهي أن المواطن العادي يرفض تماماً الحزب ورجال الحزب حتى ولو كانوا أناس جيدين، والفضل كان للمرشحين المشككة لأحد المرشحين رجال الحزب المخلصين لأحد المرشحين يجمعون الشكايات والصعوبات في إقتناع الناخب باختيار مرشح الحزب، المواطن يتحاشى ما هو الحزب الوطني؟ ليس هو حزب الحكومة ليس هو حزب الرئيس؟ الناس صاروا لا يطيعون كلمة الحزب - على نفي - وإنما لسوء أداء الحكومة - حكومة الحزب

وبين مرشحين كان العزوف عن ممارسة حق التصويت هو السمة الغالبة، وكان السلبية نصيب وفير ولينتهت إنتخابات الرئاسة بلا تغيير لا في الشكل ولا في المضمون، وجاءت إنتخابات مجلس الشعب ليتم ما جاءت كارهة مدوية وفيضها غير متصوره، الشعب المصري وحتى لا يغضب البعض جزء من الشعب المصري قرر أن يعرض صوته لا أن يستعده ولا أن يساهم في بناء مصر ولا أن يملك من المقدرات والأيدولوجيات والثوابت الهائلة ما تفرى على إنتخابه ولكن كان سلاح المال هو العنصر الفعال الذي له الغلبة ولا الصوت الأعلى لقد تحولت ساحة الإنتخابات إلى سوق للفساحة الأصوات ثابح وتشتري في سوق يوروصمة الصلوات، الشرفاء على وطني سلبويين والحرابية والرتدية يصرخون ويلعنون، المادة المرشحين وحتى لا يغضب البعض جزء منهم يصرخون الأموال ويقيمون بتسعين المواطن البسيط، المواطن غير ناجح

إنتخابات رئاسة الجمهورية ثم إنتخابات مجلس الشعب وهنا لم يكن هناك خيار أو إختيار أمام الدولة والحكومة والنظام سوى تطبيق مبادئ العياد والنزاهة العملية الإنتخابية وبالفضل ظهرت إنتخابات جيدة ومقبولة ولكن من حيث الشكل فقط أما المضمون فلا مجال للحديث عنه الآن، الكارثة التي نحن بصدها الآن هي من الشعب المصري المطلق أو المصنوم فالجماهير المصرية مع قضايا الوطن كما تتعامل مع بهلوان في سيره، الجماهير ليس لديها قدرة على التقييم الموضوعي وليس لديها القدرة على الإختيار وليس لديها القدرة على إقتاد القرارات المواطن المصري أخذ بهاجم الحكومة والنظام هجوماً تخشعي كل الصديق ولعن الإنتخابات والحرية المسلوقة ويسقم بأنه في حالة تطبيق جزء من الديمقراطية سيذهب إلى ضايق الإنتخاب ليعين من رأييه ويحدث أكبر تغيير ديمقراطي في تاريخ مصر، ومع نفول إنتخابات الرئاسة

جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل تحفظ على الأناصر مع رمضان

إحتفلت جمعية تنمية المجتمع لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل بذكرى العاشر من رمضان المجيد بدعوة ضباط وعائلات القوات المسلحة على مأدبة لإفطار بقاعة الفيروز بداءي القصر لضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل وقد تشرّف بإستقبال الحاضرين السيد اللواء ١ / ع/ محمد الديب رئيس مجلس إدارة الجمعية وقد شرف. وإقتالية السيد المهندس / سعيد سليم وكيل وزارة الشؤون الإجتماعية ومدير مديرية الشؤون الإجتماعية بالسكندرية والسيدة الأستاذة / أمية الدين رئيس مجلس إدارة جمعية الريادة والسيد اللواء ١ / ع/ على عاهد رئيس مجلس إدارة الجمعية السابق ولقيهم من الضباط وعائلاتهم.



وقد قام السيد اللواء ١ / ع/ محمد الديب خلال الإحتفال بإلقاء نبذة عن إنجازات الجمعية خلال خمسة عشر عاماً من إنشائها أعقبها برزج بعنوان "جمعية" كما تحدث السيد المهندس / سعيد سليم فاشى على دور الجمعية في خدمة منطقة ضباط القوات المسلحة بمصطفى كامل وقائدها وأشاد اللواء ١ / ع/ محمد الديب وزبلاء أعضاء المجلس على المحافظة على جمال المنطقة ومساكنها المستمرة ما له أكبر الأثر في إغبارها منطقة مثالية بالحي. وتم تقديم درع الجمعية ومصحف تكريماً للسيد المهندس / سعيد سليم وكيل وزارة الشؤون الإجتماعية ومدير مديرية الشؤون الإجتماعية بالسكندرية ودرع الجمعية للسيدة الأستاذة / أمية الدين رئيس مجلس إدارة جمعية الريادة. وفي النهاية أثنى السيد اللواء ١ / ع/ محمد الديب على حضور كل من السادة اللواء مهندس / حسن الهاك نائب رئيس نقابة المهنيين ومستشار السيد المحافظ والسيد المستشار / عبد المنعم عبد الحى والأستاذ الدكتور / سمير كلكل واللواء بحري ١ / ع/ عبد المنعم أحمد



بقلم / وسام غنيم

سبع انفلونزا الطيور يجتاح دول العالم

إن مرض انفلونزا الطيور فيروس يصيب الإنسان من أصل طيور وليس له علاقة بالجينات الإنسانية وهذا المرض قد اجتاح معظم دول العالم وقد نشره الأعراب الناس لذلك بدأت الهيئات الرقابية في كل الدول تأخذ الاحتياطات اللازمة لمنع انتشار المرض من توفير المصل اللازم للقضاء على هذا المرض وإعدام كل حالات الدواجن والطيور المصابة بالمرض خاصة بآسيا والصين

موتفت الحصين وإجابه مرض انفلونزا الطيور

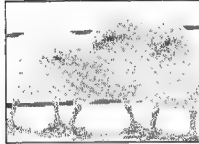
قامت الصين منذ ظهور هذا المرض اللعين برفع حالة الحذر عن منطقتين مصابتين بانفلونزا الطيور. وتذكر وزارة الزراعة الصينية في بيان أن تداعى مرض انفلونزا الطيور في منطقة فانويو بإحدى شانهاى ومدينة يونكوان بمقاطعة تشجيانغ قد استمر لفترة ثم انتهى ولم تعد هتان المنطقتان في شرق الصين في حالة مزع.

دور الاقتصاد العربي لوروجية مرض انفلونزا الطيور

إن الإنداء الأوروبي يعرض تقديم مساعدات لمكافحة انفلونزا الطيور في آسيا. وقد صرحته المتحدث بإسم المفوضية الأوروبية بأن الإنداء الأوروبي يتكفل في قرار تقديم مساعدات طارئة إلى الدول الأوروبية التي تكافح حالياً لمحاولة القضاء على وباء انفلونزا الطيور. وقد أشارت المفوضية الأوروبية أن المزارعين المتضررين في المنطقة لن يتخذوا إجراءات مناسبة لتقليص عمليات الإعدام جماعي الطيور الداجنة المصابة دون الحصول على نوع من لتوضيات لضمان مستقبلهم.

تصريحات منطوية (لصحة) للأغلبية حول المصابين بمرض انفلونزا الطيور

صرحته منظمة الصحة العالمية بأن نتائج التسلسل الجيني لفيروس (أنش 5-1) المتواجدين من شقيقتين في فيتنام. وقد أشار هذا التسلسل إلى أن كلا من الفيروسين من أصل طيور وليس به جينات إنسانية مما يدل على أن هذه الفيروسات لم تتكيف



فيروس (أنش 7) يختلف عن فيروس (أنش 5) الذي تنقل في آسيا وأدى إلى القضاء على ملايين الطيور هناك كما أدى مصابة 18 شخص في تايلند وفيتنام وقال إن فيروس (أنش 7) فيروس مميت للدواجن ولكنه لا ينتقل بين البشر.

وخبر الإصالح عن اكتشاف هاتين الإصاباتين سارعت كلاً من دول اليابان وكوريا الجنوبية وكذلك سمافورة إلى وقف وارداتها من الدواجن الأمريكية وهذا ما يسبب خسارة كبيرة في مجال تصدير الدواجن الوالية الأمريكية.

برمائيا تتعرض لنوع قاتل من انفلونزا الطيور

من المأساة والخيوف والشر ظهور مرض انفلونزا الطيور في قريتي بروميا من نفس نوع الفيروس القاتل المنتشر في آسيا وقد تم ذكر أن معدل التكاثر البشري الذي يتولى هذا الأمر موجود في بريطانيا.

وصرح وزير الزراعة الريماني لقناة تلفزيون محلية بأن الفيروس الذي كلفه عنه في الريفين بروميا بالتأكد من نوع (H5N1) القاتل ونفس هذا الفيروس بآسيا وتركيا.

عقد مؤتمر ورقي لكثافة انفلونزا الطيور

تم عقد مؤتمر دولي بجنيف في الثاني من خبوا الصمة من مختلف أنحاء العالم لوضع إستراتيجية عالمية لوقف انتشار هذا المرض المميت ومنع من التحول إلى وباء بشري يمكن أن يصعد أرواح الملايين وقد أودى فيروس (أنش 5) (1) المسبب لنوع قاتل من مرض انفلونزا الطيور بحياة 63 شخص في أربع دول آسيوية كما أدى إلى قتل حوالي 150 مليون طائر في مختلف العالم كما صرح المؤتمر بأن تم اكتشاف المرض بالطيور بـروسيا الشرقية ويوقع وصوله إلى الشرق الأوسط وأفريقيا في المستقبل القريب كما أكد العلماء إلى أن المرض في حالة تحول مستمر ويمكن

أن يحدث فيه تحولات تجعل من أسهل عليه الانتشار بين البشر من إنسان لآخر ومن ثم إمكانية حدوث وباء عالمي كما أشار منسق الأمم المتحدة للطب الطيور والانفلونزا البشرية الدكتور/ ديفيد نابور بأنه تم وضع برنامج عالمي لمواجهة المرض مع التعاون العلمي لتوفير مصل وأن بالإضافة إلى مفارقات مع شركات الأدوية للحصول على مضادات

أخير! أين مصدر هذه المفاوز العالمية ومرض انفلونزا الطيور

استصدر وزير البيئة الدكتور/ ماجد جورج قراراً وزارياً برقم 168 بتاريخ 10/13/2005 وذلك للوقاية والحماية من إنتشار هذا المرض داخل مصر فوضع خطة إستراتيجية خاصة بذلك متمثلة في:

- 1 - المصلاات المكثفة على مناطق تجمع الطيور من خلال مسارات الهجرة المعروفة إستراتيجياً خاصة بذلك متمثلة في:
- 2 - التعاون المكثف مع الجهات المحلية والمحلية والدولية لإجراء التحاليل والفحوص العلمية حتى يمكن الكشف المبكر والإنذار عن الفيروس في حالة ظهوره
- 3 - متابعة أعمال الصيد بالطيور المهاجرة هذا الموسم تطبيقاً لتوجيهات مجلس الوزراء لتلك من سلامة الأراضي المصرية من هذا الفيروس اللعين

ومن هنا قد نشعر بالطمأنان أو نحاول نشعر أنفسنا بذلك لأننا متيقنين بأن الله سبحانه وتعالى دائماً يحمي شعب مصر من أي خطر عدواني سواء بالمرض أو بخير

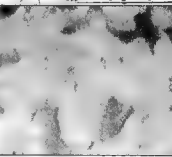
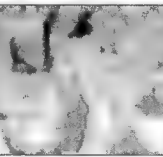
على الانتقال سهولة من إنسان إلى إنسان آخر - ولكن قد فترة قد أعلنت المنظمة بأنه تم إجراء هذا التسلسل الجيني للفيروس مأخوذة من واحدة وليس من الشقيقتين أما التسلسل الجيني للفيروس الآخر فقد أجري على حالة أخرى في فيتنام وسيتم إجراء هذا التسلسل الجيني لأي شخص مشكوك في إصابته بالمرض لتشديد الرقابة على انتشار مرض انفلونزا الطيور ومحاولة إخضاع كل منافذ إستيراد وتصدير الطيور الداجنة تحت السيطرة لإحجام الأوبئة وكذلك التجارب المطلوبة لتأكيد مدى مقدرة انفلونزا الطيور على الانتقال بين البشر.

أسامة انتشار مرض انفلونزا الطيور برولي آسيا

حتى الآن قد أعلنت منظمة الصحة العالمية أن مسألة (أنش 5-1) لفيروس انفلونزا الطيور قد قتت ما لا يقل عن تسعة عشر شخصاً في آسيا وأما هذا المرض ينتقل للإنسان من الإتصال المباشر مع الطيور المصابة فقط. كما أعلنت المنظمة أن مسألة (أنش 5-1) يمكن أن تكون أكثر فتكاً إذا اندمج مع فيروس انفلونزا البشري يتكون سلالة جديدة معدية على درجة كبيرة من القدرة على الإنتقال بين البشر.

خسارة كبيرة في مجال تصدير الدواجن لأمريكا

قامت أمريكا بعملية إبادة عدة أنثى عشر آلاف دجاجة المصابة بمرض انفلونزا الطيور وذلك لمنع تفشي المرض بعدما أثبتت فحوص طبية إصابة طائرتين بـفيروس (أنش 7) إحدى مزارع الوالية الأمريكية. وقد أعلن وزير الزراعة في الوالية والذي يدعى «مايكل سكروز» إلى التأكيد على أن



مصر... ومواقع الإلكترونية مميزة على النت

هـ العدالة تواكب عصر التطور

دار الإفتاء المصرية والرصد على القانون عن طريق النت

من أهم ما توصل إليه عالم الإنترنت هو إنشاء موقعين متميزين وذات قيمة فقهية وهما: إنشاء أول موقع إلكتروني في مصر وهي محكمة شمال القاهرة الابتدائية كنوع من التجربة على أن تعمم على مستوى جمهورية مصر العربية إن شاء الله. أما الموقع الثاني خاص بدار الإفتاء المصرية وهو أيضا موقع فريد من نوعه ومميز.

لقد ذكر عزيزي القارئ في العدد السابق نبذة مختصرة عن هذين الموقعين في هذا العدد سوف نتناولهما بلون من البهجة والتفصيل.

مستنداً لضمائنا من خلال الموقع:

يتيح هذا الموقع منتدى قضائياً يسمح للقضاة بتبادل الآراء والخبرات فيما بينهم حول أي قواعد قانونية وأحكام مستقرة مع متابعة أحكام النقض والمستوية وآخر التشريعات كما أن في صفحة الدعوى والأحكام يمكن الإستعلام من آخر إجراءات تم على القضايا المتداولة ولخص الحكم التي تم الفصل فيها أي استمرار آخر بهذا الخصوص.

أهم إنجازات قسم الترجمة والإحصائيات

في صفحة الترجمة يتم عرض ما يتخصص فيه حيث أنه يتم ترجمة المستندات المتداولة في الدعاوى القضائية والأحكام النهائية كما يتضمن القسم أيضاً بترجمة المستندات التي ترد من قبل النيابة العامة وتكون محل تحقيق فضلاً عن القيام بالترجمة الفورية في جلسات المحاكم وتحليلات النيابة في حالة توليهم أو شامداً أو طرف أجنبي أمامها.

أما في اللغات المستعملة بقسم الترجمة فهي 5 لغات: الإنجليزية - الفرنسية - الألمانية - الإيطالية - اليابانية وهناك مستندات لا يختص القسم بترجمتها إلا بتصرع من شهادة الولاء - الميلاد - الزواج - التوكيلات - صحاف الدعوى - وأصور الإلكترونية.

فلن ذم القسم بعد من أهم الفروع في هذا الموقع:

وفي خلال الموقع يتم عرض أهم الإحصائيات لن يهمل الأمر:

(1) إحصائية القضايا المعلقة بالمحاكم الجزئية عن الفترة من أول أكتوبر 2004 حتى نهاية سبتمبر 2005.

(2) بيان يحدد قوة المحكمة من السادة القضاة العام القضائي 2004 - 2005.

(3) إحصائية القضايا المحكوم فيها بالمحكمة الكلية خلال الفترة من أول أكتوبر 2004 حتى سبتمبر 2005.

(4) إحصائية القضايا المتداولة بالمحكمة الكلية بجهزياتها (سنوي).

(5) مقارنة الأحكام القطعية وجموع الأحكام بالمحاكم الجزئية من أول أكتوبر حتى نهاية يونيو 2005.

(6) بيان بالقضايا المرفوعة عن الفترة من أول أكتوبر 2004 حتى نهاية سبتمبر 2005 بالمحاكمة الكلية - وبغيره من الإحصائيات ذات الأهمية الكبرى.

ويتم أيضاً في نهاية هذا الموقع عرض ثروات المحكمة التقالي وذلك من خلال مجموعة صور تاريخية عن المحاكم عبر العصور المختلفة.

ويعد نجاح هذه التجربة تتمنى أن تعم على كل محاكم جمهورية مصر العربية لتوفير الوقت والجهد والتيسير على ملايين المتقاضين حيث أن عدد الدعاوى السنوية بالمحاكم تتعدى 4 مليون قضية.

دار الإفتاء المصرية والرصد على القانون عن طريق النت:

لقد خصصت دار الإفتاء المصرية برئاسة فضيلة الدكتور/ على جمعة خدمة الرد على الفتاوى من خلال موقعها الإلكتروني:

www.dar-alifta.org

فما على السائل إلا أن يقدم بكتابة إسمه وعنوان بريده الإلكتروني والتوقيع والعنوان والفتاوى أو السؤال للرد عليه. حيث يتم الرد خلال 24 ساعة.

وهناك صفحة رئيسية عن الفار حيث يتم عرض النشأة والتظيم والمهام وعلماء الفتوى الذين تولوا رئاسته حتى الآن كل ذلك من



الشكل (1)

العدالة تواكب عصر التطور

إن موقع المحكمة على إنترنت يتيح مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع www.nceec.gov.eg

موقع هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من

طريق هذا الموقع يتبع من مزايا متعددة يمكن من



الشكل (2)

أجل التعريف بالدار حيث أنه تم إنشاؤها عام 1895م /

1313 هـ وقد زودت الدار بقاعدة بيانات إلكترونية ضخمة

تمكن الباحثين من الوصول إلى شرح الفتاوى والرء عليها

بسهولة وبذقة وصور.

وهناك مكتبة إلكترونية يندرج تحتها كتاب الجواهر الكلامية

وهناك السيرة النبوية ويمكن إنزائها على أي جهاز

كمبيوتر.

وهناك قسم خاص بكل ما هو جديد من الفتوى والأبحاث

والفتاوى.

وهناك أيضاً فرصة متاحة لإنهاء أي آراء أو مقترحات في

صفحة آراء ومقترحات ويتم فيها كتابة الإسم والتوقيع

والبيانات الخاصة ومساحة كتابة أي رأى أو اقتراح وهناك

عنوان فرعية جديدة بهذا الموقع.

هـ فتاوى - وتشمل موسوعة الفتاوى - الفتاوى المعاصرة

- أدب الفتاوى.

هـ حلال وحرام.

هـ الدعاء من الإسلام.

هـ سلاميات وتشمل العقيدة الإسلامية - السيرة النبوية

وأحداث ومقالات.

هـ أخبار الدار وتشمل عدة أخبار مثل الجرائد والكتيب

مصحفة جديدة - قرار مجمع البحوث الإسلامية بالتعاون

مع مكتبة الإسكندرية - حكم الشرع في الرسم والتصوير

الضوئي ومكتبة.

هـ أخبار صحفية.

هـ الأسرة المسلمة وتشمل فقه المرأة - براعم الإيمان.

هـ ميراث الصلاة.

كما أن هناك صفحة عن كيفية إتصال بدار الإفتاء يندرج

تحتها

العنوان - تباديات مدير مكتب فضيلة الفتى - الفاكس

والبريد الإلكتروني للأمانة ولجميع المواقع.

وكيف تقرأ كتاب الموقع باللغة الإنجليزية والفرنسية والإيطالية

أيضاً.

وبذلك يكون هذا الموقع فريد من نوعه من حيث تصميم

صفحاته أو سهولة تصفحه أو ما يتحوى من معلومات ذات

أهمية فقهية حقيقية.

والله اعلم بالصواب

في يوم الجمعة ١٠ من شهر ربيع الأول سنة ١٤٢٦ هـ الموافق ١٠ من شهر أيلول سنة ٢٠٠٤ م

بسم الله الرحمن الرحيم

الحمد لله الذي جعل العلم نوراً يضيء به القلوب ويهدي به السبل

والعلم الذي هو نور القلب والقلب الذي هو نور العلم

والعلم الذي هو نور القلب والقلب الذي هو نور العلم

والعلم الذي هو نور القلب والقلب الذي هو نور العلم

والعلم الذي هو نور القلب والقلب الذي هو نور العلم

والعلم الذي هو نور القلب والقلب الذي هو نور العلم

والعلم الذي هو نور القلب والقلب الذي هو نور العلم

الشكل (2)



الاتحاد المدرسي للبحار



بطولة الجمهورية تحت 10 سنوات - جازان اقاعص



أداة الجر: الأولى سارة وستيم سبورتنج، الثانية عائشة نيازى الجزيرة، الثالثة حبيبة عبد العزيز الجزيرة



أداة الكرة الأولى: جاسنت طارق الجزيرة، الثانية سارة وستيم سبورتنج، الثالثة رنا عزمى سبورتنج



نتيجة الفردي العام: الأولى عائشة نيازى الجزيرة، الثانية عائشة هانى الجزيرة، الثالثة جاسنت طارق الجزيرة

نتيجة الفرق

الأول نادي الجزيرة الرياضى 102.30	الثاني نادي سبورتنج 92	الثالث نادي الصيد 86.65
1 - أداة الجر	• سارة وستيم سبورتنج 11.375	• عائشة نيازى الجزيرة 10.825
2 - أداة الجلا	• حبيبة عبد العزيز الجزيرة 10.55	• غرانا عزمى سبورتنج 10.4
• عائشة نيازى الجزيرة 10.55	• فريدة عبد الجزيرة 10.125	• أداة الكرة 3 -
• جاسنت طارق الجزيرة 11.35	• سارة وستيم سبورتنج 11.275	• رنا عزمى سبورتنج 10.85
نتيجة الفردي العام	عائشة هانى الجزيرة 33.85	جاسنت طارق الجزيرة 33.50
عائشة نيازى الجزيرة 34.725		

بطلات نادي سبورتنج



نتيجة الفرق: الأولى نادي الجزيرة الرياضى، الثاني نادي سبورتنج، الثالث نادي الصيد

تصوير عبد الرحمن العلوي

مزيد من التوسع و التنشيط الاقتصادى بالمنطقة

شركة قناة السويس للحاويات



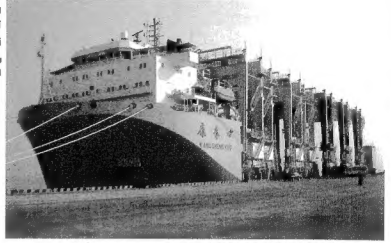
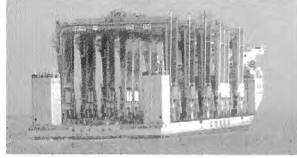
قناة السويس للحاويات تتطلع إلى مزيد من التوسع
خلال السنوات القادمة مما يزيد من فرص

العمل و تنشيط الاقتصاد
بمنطقة بورسعيد



أحدث التطورات بشركة قناة السويس للحاويات

في 27 أكتوبر 2005 تم شحن عدد ستة أوناش ساحة من الصين قادمين إلى قناة السويس للحاويات بميناء شرق بورسعيد على متن الباخرة KANG SHENG KOU، بوصول تلك الأوناش يصل إجمالي عدد أوناش الساحات إلى 24 ونش. أيضاً قد وصل إلى المحطة خلال شهر سبتمبر الماضي عدد 2 ونش رصيف عملاقين والذي من المتوقع دخولهم الخدمة بنهاية شهر نوفمبر 2005 ليصل إجمالي عدد أوناش الرصيف العملاقة إلى سبعة أوناش والتي تتميز من أحدث الأناش.



صورة الباخرة KANG SHENG KOU لحظة مغادرتها ميناء شاخ شو الصيني متجه إلى ميناء العقبة لتفريغ 4 أوناش ثم تستكمل رحلتها إلى محطة قناة السويس للحاويات ميناء شرق بورسعيد لتفريغ 6 أوناش ساحة الخاصة بالمحطة والتي تظهر بالصورة باللون الأحمر والأزرق.

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها
يهنئون

خالد أحمد خيرى
مرشح الحزب الوطنى الديمقراطى
لعضوية مجلس الشعب

عن دائرة العطارين وكوم الدكة
والبيان (هفات) محافظة الإسكندرية
لفوزه الساحق فى انتخابات
مجلس الشعب عام ٢٠٠٥
ويتمنون لسيادته كل تقدم
ونجاح لخدمة أهالى
الدائرة العريقة



فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس القائد

محمد حسنى مبارك
رئيس الحزب الوطنى الديمقراطى
ورئيس الجمهورية

أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها
يهنئون

طارق طلعت مصطفى
مرشح الحزب الوطنى الديمقراطى
لعضوية مجلس الشعب

عن دائرة سيدى جابر - هفات
محافظة الإسكندرية

لفوزه الساحق فى انتخابات
مجلس الشعب عام 2005
ويتمنون لسيادته كل تقدم
ونجاح لخدمة أهالى الدائرة
فى ظل القيادة الرشيدة



لفخامة الرئيس القائد

محمد حسنى مبارك
رئيس الحزب الوطنى الديمقراطى
ورئيس الجمهورية

مجتمع إنترناشيونال

مجلة إنترناشيونال



في حفل يهيج جميع الأهل والأصدقاء تم زفاف الأستاذ / أحمد سيد عبد التواب من الشركة الدولية للملاحة والشحن على الألسنة / نورا نجاح سليمان ألف مبروك للعروسين



أحمد مصطفى أحمد



أسرة التحرير تهنيئ الأستاذ / الحسين محمد بهيد ميلاد نجله محمود



إهداء من ماما سلوى ويايا محمود إلى المولود الجميل معاذ محمود



حبيبة رمضان زكريا تهنئة بعيد ميلادها الأول من بابا رمضان وماما هيام



تقى صلاح الدين

تهنئة

تتقدم أسرة تحرير

مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين بها

بأخلص التهانى القلبية

للسيد الأستاذ

أحمد إسماعيل يعقوب

بمناسبة صدور قرار

الدكتور

أحمد نظيف

رئيس مجلس الوزراء بتعيين

سيادته بالدرجة الممتازة

رئيساً لقطاع الأجرة

الإدارية مصلحة الجمارك

وتتمنى له كل نجاح وتوفيق



تتقدم أسرة تحرير

مجلة إنترناشيونال

وجميع العاملين بها

بأخلص التهانى القلبية

للسيد الأستاذ

محمد حسن محمود

بمناسبة صدور قرار الدكتور

أحمد نظيف

رئيس مجلس الوزراء

بتعيين سيادته بالدرجة الممتازة رئيساً لقطاع المنطقة

اقتصادية والتربية مصلحة الجمارك وتتمنى له

النجاح والتوفيق

الإشعار الثاني



المؤتمر البحري الدولي التاسع
(ماردكون ٩)

الإسكندرية - فندق هيلتون جرين بلازا
١٨-١٩ ديسمبر ٢٠٠٥

نحو بيئة أفضل في منظومة النقل البحري

Towards a Cleaner and Safer Maritime Context

تحت رعاية

معالي وزير النقل

دكتور مهندس / عصام عبد العزيز شرف

يتنظيمه

مركز البحوث والاستشارات لقطاع النقل البحري

بالاشتراك مع

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري - مدينة ميناء هامبورج



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Sokhna Port Office:

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-3710060

Fax: +2062-3710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941

3352942

Fax: 2-(066)-3352943

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

